



## MAGYAR MODELLEZŐ SZÖVETSÉG

Hungarian Association of Modellers

1149. BUDAPEST Buzogány u. 7 sz. II/6

E- mail: modelsport@mail.datanet.hu

T. / Fax.: 221 4071 vagy 270 1073



A

Magyar Modellező Szövetség

Elnökségének

2008. évi beszámolója

A küldöttgyűlés

Időpontja: 2009. március 21

10,00-kor

Helye:

**Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum  
Tanácsterem (I. em)**

1146 Budapest, Városligeti krt. 11

Törvényszerűvé vált, hogy a beszámoló azzal kezdődik, *változás történt a sportot irányító minisztérium szervezésében.*

Az Önkormányzati és Területfejlesztési Minisztériumból *Önkormányzati Minisztérium* lett, és áthelyezték a 1051 Budapest József Attila u. 2-4 szám alatti épületbe.

Bajnai Gordon Minisztert *Dr. Gyenesei István* váltotta fel.

Elbert Gábor Sport Szakállamtitkárt *ifj. Török Ottó* váltotta fel, és jelenleg nincs szakreferensünk.

A Nemzeti Sportszövetség közgyűlése 2009. február 6-án *Dr. Gémesi Györgyöt* választotta az NSSZ elnökének, a lemondott Erdei Tamás helyett.

A Nemzeti Sporttanács elnöki tisztségét *Dr. Sárközy Tamás* látja el Vitrai Tamás helyett.

A változásokhoz tartozik az is, hogy nagymértékben szigorították a működési támogatás elszámolását. Olyan költséget, ami működéshez szükséges lenne, nem lehet elszámolni, vagy csak hosszas magyarázkodás után.

### 1. Szervezeti élet

A Magyar Modellező Szövetség által, 2005 júniusában kidolgozott Doppingellenes Stratégiáját újra felülvizsgáltuk. Ezt azért említem meg ismét, mert a közeljövőben várható, hogy a dopping vizsgálatot kiterjesztik minden sportágra, így a modellezésre is!

Jelen pillanatban a CIAM nem igényli a dopping vizsgálatot, (nálunk a modellek versenyeznek). Nem tudni meddig lesz ez így?

A Német Modellező Sportszövetség, 2008-ban már aláíratott egy nyilatkozatot a Európa-bajnokságon induló modellezőkkel, hogy ismerik és tudomásul veszik a FAI Antidopping ellenes szabályát, és ha szükséges alávetik magukat a vizsgálatoknak.

A szervezeti élethez szorosan kapcsolódik az, hogy miként alakult a Magyar Modellező Szövetség tagszervezeteinek száma és a tagság létszáma, ezt tükrözi az alábbi táblázat:

Év	Összes tag	Serdülő	Ifi	Működő egyesület
2005	1193	130	185	68
2006	1472	112	244	75
2007	1576	198	122	77
2008	1603	177	122	79

Részletes adatokat a 1. sz. melléklet tartalmazza.

Lehet, hogy furcsállni fogja valaki azt, hogy milyen nagy eltérés van egyes adatok között. Ez abból adódik, hogy sajnos több serdülőkorú versenyző is „*abbahagyta*” a modellezést, a lelkesedés nem tartott sokáig. A növekedés viszont abból adódik, hogy az autómmodellezők létszáma jelentősen növekedett!

Négy év alatt az alábbi új tagszervezetek csatlakoztak a szövetséghez (ABC sorrendben), jellemző, hogy többségük autómmodellező klub:

Tagszervezet neve	Vezető
BUMACOFly Szabadidő és Sportegyesület	Orvos Ferenc
Canissa Modellező SE	Lekszikov Zsolt
Cegldéi Modellezők E.	Balogh András
Colibri Modellező Egyesült	Németh Csaba
Csaba Honvéd Kulturális E	Soczó József
Eu. Veterán Modellező Szövetség	Szabó László
Grim RC Modellautó Sportegyesület	Wohlmuth Tamás
Gyöngyösi Modellező SE	Dobrocsi Gábor
Kunszentmárton MK	Kövér Lajos
L. Nagy Autósport SE	Nagy Sándor
Mátra Modellező SE	Szabó Péter
Miskolci RC Modellező E.	Bársony Csaba
RC Off-Road Autómod. Egyesület	Hegy Mihály
Sokoró RC Modell KSE	Gyurics Tamás
Százhalombattai Dream Team ME	Kibédi Éva

Ismét aktívan dolgozó klubok:

Tagszervezet neve	Klubvezető
Gyapjúmosó Aerokör	Krassó Tamás
Aero Piro-Play Modellező Egylet	Orbán József

Passzívan tevékenykedő klub:

Tagszervezet neve	Vezető
Kaposvári Modellező SE	Nagy Tibor Géza

A létszámnövekedés ellenére csökkent az eltérés a Szövetség és az NSSZ (SIR) tagnyilvántartása között, azonban még mindig van olyan tagsági kérelem, ahol valamilyen adat hiányzik. Emiatt nem tudjuk rögzíteni a SIR rendszerben. Ez azt jelenti, hogy az illető nem rendelkezik az AXA által nyújtott balesetbiztosítással. Ami még mindig gond, hogy továbbra sem jelzi minden tagszervezet vezetője a lakáscímváltozásokat, erről csak akkor értesülünk, ha a számukra küldött levél visszajön, „a címzett ismeretlen” jelzéssel. Ez azért is „veszélyes”, mert így „hamisadat” marad a SIR rendszerbe, és ha baleseti esemény történik, csodálkozni fog az érintet, hogy nem foglalkozik vele a biztosító, mert nem egyeznek az adatok! Plusz még azt is jelenti, hogy a helytelen adat miatt elesik különböző kedvezményektől, amit a SIR kártya biztosít.

Ismét előfordult, hogy maga a tagszervezet vezetője változtatott lakást és nem jelezte. Ezt a ténytet pedig az illetékes cégbíróság felé is jelezni kell!

Még mindig sokszor előfordul, hogy nem jelzik azt, ha valaki átigazol egy másik tagszervezettől, hanem új tagként adják meg. Ez „szerencsére” kiderül, amikor a SIR rendszerbe szeretnék rögzíteni, mint új tagot, és a rendszer figyelmeztet, hogy „ezen a néven már szerepel a nyilvántartásban versenyző!”. Ezt megelőzendő, minden új tagnak jelezett modellezőt előbb leellenőrizzük a saját nyilvántartásunkba. Természetesen ez főleg plusz munka, de meg el kell végezzük!

Ekkor kezdődik az, hogy meg kell nézni több mint 4297 nyilvántartott versenyző között, hogy eddig hol szerepelt az illető! Úgy vélem ez nem segíti elő a munkánkat!

Most még szigorúbban be kell tartani a szövetség felé támasztott követelményeket annak érdekében, hogy megfeleljünk az Önkormányzati Minisztérium Sport Szakállamtitkársága és a Sporttörvény által támasztott követelményeknek. Ezzel nem csak a sportág fejlődésének teremtjük meg feltételeit, hanem bevonhatjuk a „hobbymodellezőket” a szövetség életébe.

## 2. Utánpótlás

Sajnos visszatérő fordulat a beszámolóban, „*hogy az értékelés nem lehet 100%-os, mert még mindig nem kapunk meg minden versenyjegyzőkönyvet!*”

**Sajnos még mindig nem értik meg a verseny rendezői, hogy jegyzőkönyv nélkül, nem verseny a verseny.** Jegyzőkönyv nélkül nem lehet igazolni, a rendezett versenyek tényét és létszámát.

Nem lehet kiadni a különböző iskolákba jelentkezők részére a szükséges igazolásokat, mely adott esetben plusz pontokat jelent a felvételét kérő diáknak.

A Cavalloni Ferenc SE által rendezett négy fordulóból álló versenysorozatot, továbbra sem vált területi vagy országos méretűvé, pedig ez nagyon jó alkalom lenne a serdülőkorú versenyzők tapasztalat szerzéséhez, és evvel a versenysorozattal lehetne bevonni őket az aktív versenyzésbe.

A diák olimpián meghonosodott F1-KE (szabadon-repülő elektromotoros) kategória versenyein fokozatosan növekedett az indulók száma, a kategória „egyszerűsége” miatt egyre többen érdeklődnek a versenyzési lehetőségek iránt.

Összességében sajnos az tapasztalható, hogy a diák olimpiákon résztvevők összlétszáma csökkent 2007-hez képest. Ennek lehet az oka, hogy csökkent a serdülők versenyeken résztvevők száma. Szomorúan tapasztalható, hogy több serdülőkorú modellező eljut a modell megépítéséhez (rosszabb esetben apuci megveszi a kész modellt), de versenyezni már nem óhajt. Ezt a jelenséget minél előbb meg kell állítani.

A Budapesti Modellező Szövetség, a Budapesti Modellező SE és a Csepeli Modellező SE 2008-ban ismét megrendezte „Modellezők baráti találkozóját és táborát, melyen immár hagyományos, hogy a tábor ideje alatt 3 verseny van.

Az utánpótlás nevelés lehetőségei valósulnak meg az autó és hajó szakágakban is. Igaz, hogy ezekben a szakágakban, a technikai követelmények miatt, sokkal nagyobbak az anyagi követelmények, de mégis vannak eredmények.

Az utánpótlás-nevelés egyik követendő példája a folyamatossá váló „Műrepülő oktatótábor” az orosházi repülőtéren. Ennek a tábornak a fő célja az F3A és RC-M kategória versenyeken résztvevők létszámának növelése. Ebben aktív segített nyújtott Benkő Attila és Baksa Zsolt.

Angel Tamás és Balthge Károly irányításával hajós kategóriában volt bírói továbbképzés, ez egy fontos állomása a 2009 és 2010 évi nemzetközi versenyekre való felkészülésnek.

### **3. RENDEZVÉNYEK, VERSENYEK**

Az autómódellezés népszerű, gyorsan fejlődő technikai sportág. Magyarországon a sportolók a Magyar Modellező Szövetség (<http://www.mmsz.hu/>) tagjai, a versenyeken történő indulás feltétele az MMSZ tagság. A versenyzők modellező kluboknak tagjai. A versenyeket a versenyautók mérete, motorja és felépítése alapján több kategóriába sorolják. A legnépszerűbb méretek az 1:5, 1:8, 1:10, 1:12 és 1:18-as méretarányok. A motorok két fő csoportja a robbanómotorok és elektromos motorok, ezeknek is több változata, mérete létezik. A felépítés alapján két fő csoportba oszthatjuk az autókat: vannak pályautók amelyek sima felületű pályán futnak, és vannak terep-autók, amelyeket tereppályákon használnak a versenyzők.

Magyarországon a legtöbb kategóriában minden évben megrendezik a Magyar Bajnokságot. Az autómódel versenyzés *(hasonlóan a többi kategóriához)* semmilyen állami, vagy önkormányzati támogatásban nem részesül, a versenyek költségeit teljes egészében a sportolók fizetik ki.

Olvasható a jelzett honlapon és ez meg is felel a valóságnak.

Sajnos ebben az évben sem lehet pozitívként értékelni a *versenyek rendezésének körülményeit*.

A 2007. évhez hasonlóan továbbra is jelentős, és egyre komolyabbá váló gondot okoz a különböző versenyek megszervezése és lebonyolítása. Hajómodellezőknél tavak magánkézbe kerülése, zárttéri kategóriában már a Műszaki Egyetemen aula használatért, és a Tasi legelőért is bérleti díjat kellett fizetni.

Az RC modellezőknél a repülőterek magánkézbe kerülése is fokozza a nehézségeket, ugyanis ez is magas bérleti díjat eredményezhet.

Szabaddonrepülő kategóriában erősen hátráltatja a repítési területek hozzáférhetőségének romlása és bizonytalansága, a területek minősége.

Azonban pozitívum is van, a 2007-ben feldúlt pálya helyett az RC Off-road Autómódellező Egyesületnek sikerült Apajon felépíteni egy új pályát.

Pécs mellet Pellérd közelében kialakított modellrepülőteret továbbra is sikeresen használják modellezőink.

A fenti hazai gondok ellenére, világversenyeken versenyzőink igencsak kitettek magukért!

**2008.07.17 – 08.03** megrendezett szabadonrepülő ifjúsági Világbajnokságon (Kiev Ukrajnában) F1A vitorlázó kategóriában **Kulcsár Henrik** bejutott a döntőbe, ahol 6. lett. Szintén 6. helyezett a **Kulcsár Henrik, Volf Norbert, Horváth Tamás** összeállítású csapat.

**2008.06.12-15** között megrendezett SAM antik Európabajnokságon, Olaszországban (Valle Gaffaro) **Gelencsér Kálmán** egy arany és egy ezüstérmes szerzett.

**2008.07.28- 08.04 között** megrendezett körrepülő Világbajnokságon Franciaországban (Landres) F2A sebességi kategóriában **Kalmár Sándor** 296 km/ó sebességgel ezüstérmes, mindössze 0,3 km/ó különbséggel. **Szász Balázs** az 5. az ifjúságiak között. Szoros versenyben, csapatban is ezüstérem született a **Kalmár Sándor, Elekes Imre, Szvacsek Ferenc** összeállítású csapat révén. Az F2C team racing kategóriában az **Orvos Ferenc - Kasoly Attila** páros készer is új rekordot (3:12,9) repült és a 6. helyen végzett, az ifjúsági **Flender Gábor -Szász Balázs** kettős ezüstérmes az ifik között.

Az idei **Világkupa sorozatban** F2A sebességi kategóriában a VB ezüstérmes magyar csapat tagjai végeztek az élen. Kalmár Sándor hatodszor került nyerte meg a világkupa sorozatot, **Elekes Imre és Szvacsek Ferenc** előtt. Az F2C team-racing kategóriában az **Orvos Ferenc - Kasoly Attila** páros a hatodik. A szabadonrepülőknél az F1C motoros kategóriában **Zsengellér Gábor** harmadik, az ifjúságiaknál az F1A vitorlázó kategóriában **Horváth Tamás** hetedik.

**2008.08.17-22 között** megrendezett zárttéri modellek világbajnokságán Belgrádban az **Orsovai Dezső, Reé András, Sükösd Zoltán** összeállítású csapat léphetett a dobogó 3. fokára. Egyéniben, szoros versenyben a 10. 12. és 19. helyezést sikerült megszerezni.

**2008.08.31-09.07 között** megrendezett szabadonrepülő modellek Európa-bajnokságán Bulgária (Pazardzhik) F1C robbanómotoros versenyben bajnok a magyar csapat (egyedüli tele csapatként, végig az első helyen voltak), **Bauer Balázs** ezüstérmes, **Zsengellér Gábor** bronzérmes, **Patócs László** 4. helyezett.

F1A vitorlázó kategóriában ezüstérmes a magyar csapat (négy csapat volt tele), egyéniben **Székelyhidi Attila** 4., **Kispál László** 14., **Nótáros Attila** 27. helyezett.

Az idei **Világkupa sorozatban** szabadon repülőknél, F1C motoros kategóriában **Zsengellér Gábor** harmadik, **Patócs László** 10. Az ifjúsági F1A vitorlázó kategóriában **Horváth Tamás** hetedik.

**2009-ben először indulhat magyar repülőmodellező a Légi Világjátékokon.** A CIAM elnökség jóváhagyta a Torinóban sorra kerülő repülőmodellező versenyek résztvevőit. A nemzetközi válogatóverseny sorozat alapján **Inzsöl Gyula** részt vehet az "Aeromusicals" elnevezésű, zárt térben zenére végrehajtott elektromotoros műrepülő kategória versenyén.

**2009-ben Hajós világvversenyek hazánkban** A hajómodellező sport nemzetközi testülete, a NAVIGA, Bécs közelében, Kornauburgban tartott közgyűlésének határozata alapján Magyarország kapta az FSR kategóriákban a 2009-es EB és a 2010-es VB, valamint az RC vitorlás kategóriákban a 2009-es VB rendezési jogát. Elkészönt a testületől Bähge Károly, aki hosszú időn át volt a magyar képviselő.

**2010-ben Körrepülő világbajnokság Gyulán** A repülőmodellező sportot irányító nemzetközi testület, a FAI-CIAM, 2008. március 28-29-én tartotta rendes éves közgyűlését a FAI székhelyén Lausanneban. A 2010-es körrepülő világbajnokság rendezési jogát a spanyol és szerb ajánlattal szemben a magyar pályázat nyerte el.

2008-ban **15 nemzetközi versenyt** rendezett a modellező szövetség által felkért tagszervezet, autómmodellezésben 2, hajómodellezésben 2, és repülőmodellezésben 11 verseny, ez utóbbiból 7 volt világpupaforduló. A repülőmodellek világpupa sorozata két versennyel csökkent, mert a Cavalloni F. SE anyagi okok és a terület használatának korlátozása miatt nem tudta megrendezni Szlovákiában az eddig megszokott két világpupafordulót. A világpupa fordulókra a regisztrációs díját a rendező tagszervezetek biztosították.

Nevezési és regisztrációs díjak 2008-ban **3.595.901.- Ft.**

A Kaposvári Textiles Modellező Klubot továbbra is jelölik egy nemzetközi sorozatba illő verseny megrendezésére. A versenyzők véleménye továbbra is pozitív a pálya a verseny színvonaláról, lebonyolításáról.

A Pécsi Érbányász Modellező Klub 2008-ben is megrendezte a rádióirányítású vitorlás hajók Európa Kupa sorozat hazánkra eső fordulóját F5-M (RC vitorlás hajómodellek) kategóriában.

2008. december 6-án a dabasi sportcsarnokban rendezték meg a Európai Modellautó Versenysorozat **magyarországi futamát**. A futam megrendezését **Kiss-Orbán László** vállalta magára, sikerrel. A szövetség csak kis mértékben járulhatott hozzá a terembérleti díjhoz! (50 ezer Ft)

A fenti versenyeket rendező tagszervezetek a következők:

BERVA Modellező SE. ; Budapesti Modellező SE.; Cavalloni F. SE.; Csepel Modellező SE.; Debrecen VMK.; Dobos I. MSE.; Herendi Modellező SE. ; Kaposvári Textiles MK.; Kiskunfélegyházi Modellező SE.; Mosonmagyaróvári Városi MTSE. ; Orosháza VMK.; Pécsi Érbányász MSE.; Szeged Városi MK.; Tatabánya Városi MK.; Zalaegerszeg Városi MK.; és a két nemzetközi szintű emlékversenyt, Vörös Jenő és Árva János családja rendezte, utóbbit a Dobos István Modellező SE segítségével.

Az autómmodellező kategóriában megrendezésre kerültek a Magyar Bajnokság kupasorozatok 13 különböző kategóriában. Továbbra is folyamatosan növekszik az autómmodell versenyzők létszáma

A hajómodellező kategóriákban 6 Országos Bajnokság megrendezésére került sor, 18 kategóriában.

Az RC és szabadonrepülő kategóriában 16 Országos Bajnokság megrendezésére került sor, 30 kategóriában.

A fenti versenyekre kupákat, érmekeket és okleveleket a szövetség biztosította.

Továbbra is rendszeres a Csepeli Modellező SE aktív részvétele a „Modellezők baráti találkozója és tábora” szervezésében és lebonyolításában. Ez a találkozó és tábor is aktív állomása az utánpótlás nevelésnek.

A verseny eredmények alapján a minősítés az alábbiak szerint alakult:

Felnőtt			Ifjúsági			Serdülő			Össz	Év
I	II	III	A	E	Br	A	E	Br		
156	178	79	42	29	18	28	15	17	562	2005
191	209	67	56	50	40	4	1	2	620	2006
158	248	123	35	21	5	9	7	8	614	2007
180	211	141	40	29	34	7	20	14	676	2008

„Sajnos ez a táblázat még mindig nem tartalmazhatja a „valós minősítési létszámot” mivel, mint eddig még mindig nem kapjuk meg minden vezetőktől határidőre (vagy egyáltalán) a kért statisztikai jelentéseket.” Ezzel a szövetségnek okozva kárt, mert nem a valós adatokat adjuk le.

A csökkenő serdülő létszám ellenére növekedett a minősítési szinttel rendelkezők serdülők száma, amint a fenti táblázat mutat. Annak ellenére, hogy nem mind a 177 serdülő vett részt versenyen, de ez akkor is fejlődés! Még jobb lehetne ez az arány, ha nem lenne olyan vezető, aki egyáltalán nem küldi el a kért adatokat, vagy visszaküldte az elküldött névsort, de nem írta be a minősítési szinteket.

Azt hiszem egyértelmű, ha egy táblázathoz a következő megjegyzést fűzzük „kérem a hiányzó adatokat kitölteni!”. Akadt olyan is, aki januárban, sőt februárban küldte vissza, december 20-a helyett.

Így nem lehet maradéktalanul dolgozni. Ilyen nehéz megérteni, hogy be kell tartani a határidőket, ahhoz hogy a részünkre adható támogatásokat megkapjuk?

Mint már korábban említettem továbbra is szigorúan megkövetelik az ASR-be (Állami Sportinformációs Rendszer) a jelentési határidők betartását, mert ha ezt nem tartjuk be, kieshetünk a támogatási rendszerből.

Ehhez csatlakozott a dopping beszámoló elkészítése.. Jelenleg tárgyalásban vagyunk dr. Tiszekker Ágnessel, a NDKT vezetőjével, annak érdekében, hogy a *sportborgászokhoz* hasonlóan, a modellezés is kerüljön le a kötelező dopping listáról.

#### **4. JELENTÉS KÖTELEZETTSÉG**

Már több éve kezdődik ez a fejezet ezzel az idézettel: „*Még mindig sokan nem értik meg, hogy a Magyar Modellező Szövetségnek jelentési kötelezettségeknél kell eleget tenni, a Minisztérium, Sporthivatal, ÖM, az NSSZ és Statisztikai Hivatal felé.*”

Mint mindig, 2008-ban is el kellett küldeni az ÖM Statisztikai Osztályára az „4. és 5.” számú űrlapot, ezekkel az űrlapokkal igazoljuk, hogy a szövetség és tagszervezetei valóban működnek, és nem valótlan adatok alapján kapja a szövetség a működési támogatást.

Annak érdekében, hogy mindenki értse, hogy miről van szó, röviden megismétlem a jelentési kötelezettség fontosságát:

A 4.sz. jelentés tartalmazza a működő tagszervezeteink fontosabb adatait.

Az 5. sz. jelentés az összesített létszámot és minősítési szinteket megyénként és korosztályonként.

Nemzetközi versenyek regisztrációs nyomtatványait, javaslatokat nemzetközi sportbírókra, az előírt időben (2008. november 10.) elküldtük a FAI irodába.

November 15-ig az éves versenynaptárt kell leadni.

A felsoroltak nyilvánvalóvá teszik, hogy ha időben nem kapjuk meg a versenyterveket, kiírásokat, akkor a fenti kötelezettségeknél nem tudunk eleget tenni. Ehhez kellene a segítséget nyújtani a szakág-vezetőknek, hiszen Ők a közvetlen gazdái az egyes szakágak versenyeknek.

Nem nekem kellene egyeztetni az egyes kategóriák versenyidőpontjait, hanem az illetékes szakosztályvezetőknek és végül a szakág vezetőknek kellene „letisztázva” beküldeni a szövetséghez. Érdekes, hogy mindig csak a „szabadonrepülő” kategóriában születik meg nehezen és körülményesen a végleges időpont!

Sajnos egy olyan kirívó példa volt, hogy 2009. február 5-én kaptam meg versenytervezetet.!!!

#### **5. TAGKÁRTYÁK**

Folyamatosan csökken a probléma a tagkártyákkal. Azonban évek óta visszatérő hiba az, hogy akadnak olyan modellezők, akik elfelejtik nevüket ráírni a csekkre és így adták fel a tagsági díjat és „*jogosan?*” követelik, hogy nem kapták meg a kártyát. Ennek a kérdésnek úgy nem lehet eleget tenni, ha hiányos az adatszolgáltatás. Minden kártyát - kivéve azt, amit személyesen vettek át- ajánlott levélben adtunk fel. Ez jelentősen megnövelte a postaköltségeket, de megszüntette a jogtalan reklamációkat.

#### **6. EGYÜTTMŰKÖDÉS AZ ÖNKORMÁNYZATI MINISZTERIUMMAL, ÉS A NEMZETI SPORTSZÖVETSÉGGEL.**

A szövetség működéséhez szükséges anyagi fedezetet továbbra is az NSSZ javaslatára a Minisztérium biztosítja, a meghatározott elosztási pontrendszer szerint. Ennek eredményeként a Magyar Modellező Szövetség 2008. évben 7.097.803,- Ft. működési támogatásban részesült.

A Nemzeti Sportszövetség korrektségét igazolja, hogy utólag kaptunk még 300.000,- Ft-t, mert tévedés történt a számításnál.

A különböző pályázaton elnyerhető összegek elnyeréséhez az eljárás ***-jogosan-*** olyan szigorú mintha az EU-nál pályáznánk. Minden támogatási vagy pályázaton nyert összeg átutalása előtt szerződést kell kötni az átutaló szervezettel, melyben szigorúan megfogalmazzák, hogy az átutalásra kerülő összeget milyen célokra lehet felhasználni, és mikorra kell elszámolni. Ezen kívül, „*Felhatalmazás azonnali beszédési megbízás teljesítésére*” meghagyást is mellékelni a szerződés mellé, ami azt jelenti, hogy ha a támogatási összeget folyósító szerv úgy ítéli meg, hogy nem előírászerűen használtuk fel a pénzt, vagy határidő lejártá után, és nem megfelelő forma szerint számolunk el, akkor megkérdésünk nélkül leemelik az átutalt összeget a szövetség folyószámlájáról.

Sajnos az úgynevezett „*sportszakmai*” támogatást továbbra sem kapunk.

Pályázatokon nyert támogatások:

Összesen NCA pályázaton 740.000,- Ft, melyet működési támogatásként lehetett felhasználni, míg az NSSZ-nél 630.000,- Ft melyet modellező anyagok vásárlásra fordítottunk.

Minden tag után a szövetség az NSSZ-nek 500,- Ft fizetett be versenyengedély kiváltási díjként, mely egyben a AXA Biztosító Zrt-nél biztosítási díjként is szolgál, ez **802.000,-** Ft volt.

*Részletes pénzügyi beszámoló a 2. sz. mellékletben.*

A naprakész tájékoztatáshoz az is hozzá tartozik, hogy a szövetség a Generali Biztosítóval új biztosítást kötött.

*Röviden az alábbiakban olvasható a lényeg:*

*Biztosított tevékenység: szórakoztató, kulturális és sporttevékenység (modellversenyek és edzések lebonyolítása, rendezvényszervezés) Repülőmodell esetében max. 7 kg. tömegig, nagyobb tömegűre kiegészítő biztosítás szükséges. Kiterjesztés a nemzetközi modellező szövetségek tagországainak területére.*

Ez magyarul azt jelenti, hogy a különböző Nemzetközi Modellező Szövetségek által rendezett versenyekre is érvényes a biztosítás.

A Generali Providencia biztosítási éves díja 1.402.375,- Ft.

Természetesen az **AXA Biztosító Zrt**-nél továbbra is érvényes a balesetbiztosítás, melyet a SIR kártya biztosít. Emlékeztetőül, ez a balesetbiztosítás a nap 24 órájában, bárhol, bármilyen körülményekre vonatkozik.

### **Együttműködés Nemzetközi Szövetségekkel.**

Az „előjáró” szervek mellett a Magyar Repülő Szövetséggel továbbra is folyamatos és jó az együttműködés. A szövetségen keresztül, Méhész Sándor főtitkár közreműködésével tartjuk a kapcsolatot a FAI és a CIAM illetékes bizottságaival. A főtitkáron keresztül küldjük el a különböző világ kupák regisztrációs okmányait, a különböző világcsúcsok regisztrálását és egyéb jelentéseket. Kapjuk meg a szövetség részére küldött leveleket, okleveleket és egyéb anyagokat.

Természetesen nem szabad megfeledkezni arról a tényről, hogy Dr. Reé András a CIAM 3. alelnökéként közvetlen kapcsolatban van a CIAM-al és bizottságaival.

A fenti szövetségen kívül, Berta Andrásón keresztül tartottuk a kapcsolatot a NAVIGA-val, Bogdán Endre közreműködésével a FEMA-val és Harmath Andoron keresztül az EFRA-val.

### **100 ÉVES KIÁLLÍTÁS ÉS KÜLDÖTTGYŰLÉS**

Az MMSZ elnökség és a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum vezetése megállapodott abban, hogy a 2009-ben **100 éves magyar modellezést** bemutató kiállítás ünnepélyes megnyitója **március 19-én 12.30-kor** lesz.

Az MMSZ 2008. évi, beszámoló és tisztújító küldöttgyűlése is a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeumban lesz, **március 21-én 10 órai kezdettel** az I. emeleti tanácsteremben, regisztráció 9 órától.

1146 Budapest, Városligeti krt. 11

1. sz. melléklet

Klubnév	Létszám				Klubnév	Létszám			
	2005	2006	2007	2008		2005	2006	2007	2008
Asbóth Oszkár Mod. Klub	14	9	14	15	L. Nagy Autósport SE	-	-	11	28
ATTSZ Mod. Klub	6	8	0	9	Mátra Mod. SE	-	-	16	15
Babót Mod. Egyesület	1	1	3	9	Mátraverebélyi Mod. Klub	16	16	15	14
Balassagyarmati Mod. Egyesület	4	5	8	9	Medicor Lékai Mod. Klub	2	2		
Baross Gábor Mod. Klub	2	5	5	10	Mende RepülőMod. SK	10	8	6	15
Berekfürdői Műv.Ház. Mod. Szako.	8	11	8		Metallux Mod. Klub Csurgó	3			
BERVA Mod. SE	34	37	33	32	Miskolci RC Mod. E.	-	-	7	12
BKV Mod. SE	23	30	35	25	Mod. Klub - Biharkeresztes	3	3	3	
Bolyai Farkas Diáksport E.	-	-	7	2	MOM Mod. Klub	4	4	3	3
Borsodi Aero Mod. Klub	17	20	20	17	Mosomagyaróvári Városi MTSE	10	14	19	12
Budapesti AutóMod. Klub	29	24	22	23	MTTSZ Baja Városi Mod. Klub	12	18	19	16
Budapesti Mod. SE	68	56	58	46	Műegyetemi Mod. Klub	24	26	59	65
BUMACOFLY Szabadidő és SE	-	-	-	7	Nagyatádi Mod. Klub	1			
Canissa Mod. SE	-	-	-	5	Nyíregyháza Városi Mod. K.	17	22	22	28
Cavalloni Mod. SE	111	111	98	70	Nyitra úti ÁMK Mod. Szako.	4	4		
Cegdiédi Mod.k E.	-	-	-	28	Orosháza Városi Mod. SK	39	30	27	30
Csaba Honvéd Kulturális E	-	-	5	7	Ölbó Községi Mod. SE	4	4	4	
Csepel Mod. SE	26	32	49	55	Pápai Mod. Klub	6	9	14	10
Csepel Műsz.Köz.isk Mod.Sz.	8	13	12	11	Pécsi Ércbányász Mod. SE	23	77	35	39
Csepeli RC Autómodell SC	15	10	***	***	Pestmegyei Közp. Mod. K.	22	20	16	17
Csongrádi RMTSe Mod. Szakoszt	5	5	7	5	Rákoshegyi Mod. Klub	10	9	7	8

Dabas Városi Mod. Klub	13	12	12	12	Re Cars Egyesület	7	8	8	9
Debrecen Városi Mod. Klub	57	61	72	72	RC Off-Road Autómod. E.	-	-	53	73
Dobos István Mod. SE	34	32	19	13	Sárospataki Mod. Klub	-	-	4	2
Dunaharaszti Mod. K.	23	24	33	36	Savaria Mod. Egyesület	9	13	12	11
Dunamenti Energia Mod. K.	3	10	13	13	Skorpió SE Mod. Szako.	5	6	5	4
Első Magyar Helikoptermod. SE	16	17	16	21	Sokoró RC Modell KSE	-	-	28	34
Eu. Veterán Mod. Szövetség	-	-	14	13	Soproni Mod. SE	35	37	47	47
Gábor Áron Diákspot Egyesület	7	8			Szajoli Mod. Klub	8	20	19	7
AGORA Gyermek Ház Mk.	5	6	7	9	Százh.battai Dream Team ME	-	-	14	14
Grim RC Modellautó SE.	-	-	35	22	Szeged Városi Mod. SE	16	24	35	30
Gyapjúmosó Aerokör	-	-	7	5	Székely Mihály Mod. SE	17	17	20	16
Győri Mod. SE	41	38	17	30	Székesfehérvári Mod. Egyesület	21	22	21	21
Gyöngyösi Mod. SE	-	-	5	6	Szekszárdi Mod. Klub	13	22	23	21
Herendi Mod. SE	24	26	25	17	Taszári HSE Mod. Szakoszt.	28	30	55	32
Hódmezőv.h. Városi Mod. SE	15	17	22	24	Tatabánya Városi Mod. Klub	11	12	12	17
HORT S.E. - MMBK	-	-	24	23	Textiles Mod. Klub	14	12	14	15
Kaposvári Mod. SE	2	18	18	2	Városi Műv-i Kp. MK Ózd	9	11	14	11
Kazincbarcika Mod. Klub	3	0	4	6	Várpalota Városi Mod. Klub	11	9	7	13
Kecskeméti Mod. SK	35	29	22	29	Versenybírók (MMSZ közvetlen)	11	23	38	54
Kinizsi Mod. K. Nagykorós	29	30	28	26	Vörösmarty Mod. Kör	4	5	10	10
Komlói Mod. Klub	3	2	/	/	Zalaegerszeg Városi Mod. K.	26	31	31	31
Kiskunfélegyházi Mod. SE	21	24	26	40	Zalalövő Mod. Klub	16	19	18	16
Kunszentmárton MK	-	-	2	/		1173	1318	1576	1604
Abban az évben még nem volt	-								
Megszűnt	/								
Beolvadt a Csepeli MSE-be	* ** *								

2. sz. melléklet

Pénzügyi beszámoló:

Bevételek	
ÖM működési támogatás	7.097.803
NCA pályázat	74.0000
NSSZ	630.000
APEH 1%	9.827
Tagdíj	3.106.711
Kamat	213.137
Regisztrációs díj	167.750
Nevezési díj	948.975
Támogatás	800.000
Egyéb	931.598
<b>Összesen</b>	<b>14.645.801</b>

A kapott támogatásokat az alábbiak szerint használta fel a szervezet:

Kiadások	
<b>Anyagi jellegű ráfordítások</b>	
Modellező anyagok	700.707
Szolgáltatás, bérleti díj, oktatás	1.214.079
Posta, telefon, internet	613.655
Serleg, érem	752.712
Tagdíjak, Nemzetközi és NSSZ	1.325.825
Közös költség,	514.019
Villany, gáz, csatorna	179.183
Irodaszer, nyomtatvány, közlöny	492.013
Bankköltségek	211.036

	<b>6.003.229</b>
<b>Személyi jellegű ráfordítások</b>	
Bér és közterhei.	3.186.014
Biztosítás (Generali Providencia)	1.402.375
CIAM közgyűlés	203.515
Gépkocsi használat térítése	229.208
Számítástechnika	133.680
Egyéb személyi jellegű	615.006
Nevezési és regisztrációs díj	3.595.901
	<b>9.365.699</b>
<b>Összes kiadás:</b>	<b>15.368.928</b>
<b>Eredmény:</b>	<b>-723.127</b>
<b>Bevétel</b>	<b>14.64.5801</b>
<b>Kiadás</b>	<b>15.36.8928</b>
<b>Eredmény</b>	<b>-723.127</b>

Ne gondolja senki, hogy „varázslók” vagyunk. Úgy tudtuk ezt a negatív eredményt kiegyenlíteni, hogy lehívtunk a lekötött pénzből, és így tudta a szövetség teljesíteni a kifizetéseket!