



MAGYAR MODELLEZŐ SZÖVETSÉG
Hungarian Association of Modellers
1149. BUDAPEST Buzogány u. 7 sz. II/6
E- mail: modelsport@mail.datanet.hu
T./ Fax.: 221 4071 vagy 270 1073



A

Magyar Modellező Szövetség
Elnökségének
2007. évi beszámolója

A küldöttgyűlés

Időpontja: 2008. április 5

10,00-kor

Helye:

Budapesti Műszaki Egyetem rakpart 3.

K. épület magasföldszint. 65 terem

A 2007. március 31-i közgyűlés óta egy év el, telt ezen idő alatt több olyan esemény történt, ami döntően befolyásolta, és most is befolyásolja a Magyar Modellező Szövetség létét, működését.

A szervezeti életet döntően befolyásolja egy olyan tény, amikor változik az „előjáró szerv” felépítése és létszáma.

Mint ismeretes a 2006. évi választások után, 2006. augusztus 1-től létezik hivatalosan az új sportirányítási intézmény, az *-Önkormányzati és Területfejlesztési Minisztériumon-* belül a **ÖTM Sport Szakállamtitkárság**, melynek vezetője, Elbert Gábor, aki előzőleg a Nemzeti Sportszövetség főtitkára volt.

A székhely maradt a 1054 Budapest Hold utca 1

Olvasható az előző évi beszámolóban.

Közben több személyi változás történt a Szakállamtitkárságon és a Nemzeti Sport Szövetségen belül is, ez azonban közvetlen nem érintette a szövetséget.

1. Szervezeti élet

Amint arról már beszámoltunk, 2005. júniusában a **FAI és a magyar doppingellenőrző szervezet** által kidolgozott dopping ellenes határozat figyelembevételével, a Magyar Modellező Szövetség is kidolgozta Doppingellenes Stratégiáját. Ezt azért említem meg ismét, mert a közeljövőben várható, hogy a dopping vizsgálatot ki terjesztik minden sportágra, így a modellezésre is!

Ez annak ellenére történhet, hogy Dr. Bakanek Györggyel történő egyeztetés után olyan állásfoglalás született, hogy a modellezőkre nem vonatkozik ez a szabály. Mivel megállapítást nyert, hogy szövetség tagjai által üzött sporttevékenység a Nemzetközi Repülőszövetségen (FAI) belül annak Repülőmodellező Bizottságához (CIAM) tartozik. Jelen pillanatban a CIAM nem igényli a dopping vizsgálatot, (nálunk a modellek versenyeznek). Nem tudni meddig lesz ez így??

Ezek után rátérve a konkrét szervezeti életre, év folyamán a kategóriák fejlődési ütemét figyelembevéve a következő szabályzatokat készítették el a különböző szakbizottságok, és többnapos egyeztetés után került végleges formába.

Elkészült és jóváhagyásra került az 1/10 robbanómotoros autók szabályzata.

Módosításra került az F5-J RC vitorlázó modellek, valamint az Antik repülőmodellek szabályzata.

A szervezeti élethez szorosan kapcsolódik az, hogy miként alakult a 2007-es évben a Magyar Modellező Szövetség tagszervezeteinek száma és a tagság létszáma:

Év	Összes tag	Serdülő	Ifi	Működő egyesület
2005	1193	130	185	68
2006	1472	112	244	75
2007	1576	198	122	77

Lehet, hogy furcsállni fogja valaki azt, hogy milyen nagy eltérés van az adatok között. Ez abból adódik, hogy sajnos az ifjúsági versenyzők is „*öregednek*” és gyarapítják az felnőttek létszámát.

Az év folyamán az alábbi új tagszervezetek csatlakoztak a szövetséghez, egy kivétellel autómmodellező klubok:

Klubnév	Klubvezető
Miskolci RC Modellező E.	Bársony Csaba
Százhalombattai Dream Team ME	Kibédi Éva
Sokoró RC Modell KSE	Gyurics Tamás
L. Nagy Autósport SE	Nagy Sándor
Csaba Honvéd Kulturális E	Soczó József
Eu. Veterán Modellező Szövetség (repülő)	Szabó László
Cegldéi Modellezők E.	Balogh András
Colibri Modellező Egyesült	Németh Csaba

Ismét aktívan dolgozó klub:

Klubnév	Klubvezető
SZTH Modell Klub	Szabadszállási Tóbi Péter

Mint az elején már szó volt róla, a táblázatból kiderül, hogy a létszámnövekedés elsősorban a szövetséghez csatlakozott autómellezőknek köszönhető.

A létszám növekedés ellenére az elmúlt évben már nem volt jelentős eltérés a Szövetség és az NSSZ (SIR) tagnyilvántartása között, ez azt jelenti, hogy javult az adatok közlésének színvonala, de sajnos még mindig nem éri el a kívánt színvonalat. Továbbra sem jelzi minden tagszervezet vezetője a lakáscímváltozásokat, erről csak akkor értesülünk, ha a számukra küldött levél visszajön, „a címzett ismeretlen” jelzéssel. A tárgy évben már az is előfordult, hogy maga a tagszervezet vezetője változtatott lakást és nem jelezte. *Ezt a tényt pedig az illetékes cégbíróság felé is jelezni kell!* Ez azért is káros, mert így „hamis adat” kerül a SIR rendszerbe, és ha baleseti esemény történik, csodálkozni fog az érintet, hogy nem foglalkozik vele a biztosító, mert nem egyeznek az adatok!

Eredményezheti azt is, hogy a helytelen adat miatt elesik olyan kedvezményektől, amit a SIR kártya biztosít.

Sajnos folyamatosan előfordul, hogy nem jelzik azt, ha valaki átigazol egy másik tagszervezettől, hanem új tagként adják meg. Ez akkor derül ki, amikor a SIR rendszerbe kerül mint új tag, és a rendszer figyelmeztet, hogy *„ezen a néven már szerepel a nyilvántartásban versenyző!”*. Ekkor kezdődik az, hogy meg kell nézni több mint 2796 nyilvántartott versenyző között, hogy eddig hol szerepelt az illető! Úgy vélem ez nem segíti elő a munkánkat!

Ahhoz, hogy a szövetség megfeleljen az Önkormányzati és Területfejlesztési Minisztérium Sport Szakállamtitkársága és a Sporttörvény által támasztott követelményeknek, nagyon szigorúan be kell tartani az ezekben megfogalmazott paragrafusokat. Ezzel nem csak a sportág fejlődésének teremtjük meg feltételeit, hanem bevonhatjuk a „hobymellezőket” a szövetség vérkeringésébe.

A szervezeti élethez tartoznak a személyi változások is:

Báthge Károly több évtizedes aktív sportolói tevékenység után a hajómodellek szakbizottság vezetői tisztét át adta Berta Andrásnak, akinek a megbízatását az elnökség elfogadta.

Takács Béla szintén több évtizedes aktív sportolói tevékenység után az F3A szakágvezető tisztét adta át Benkő Attilának, akinek a megbízatását az elnökség szintén elfogadta.

Kecskeméten Szklenár Emil helyett Fekete József látja el a Kecskeméti Modellező SE elnöki tisztét.

Bogdán Endre javaslatára feléledt a Légcsavaros autómellezők versenye.

HORT SE MMBK felkarolta az F3A és az RC-M kategória versenyeinek megszervezését és lebonyolítását.

2. Utánpótlás

Úgy látszik ez is egy visszatérő fordulat lesz a beszámolóban, *„Előre kell bocsátani, hogy az értékelés nem lehet 100%-os, mert még mindig nem kapunk meg minden versenyjegyzőkönyvet!”*

Sajnos nem érték meg a verseny rendezői, hogy jegyzőkönyv nélkül, nem verseny a verseny. Jegyzőkönyv nélkül nem lehet igazolni, hogy a szövetség és tagszervezetei hány versenyt rendeztek és hányan vettek részt a versenyen.

Nem tudjuk kiadni a különböző iskolák részére a szükséges igazolásokat, mely adott esetben plusz pontokat jelent a felvételét kérő diáknak.

A Cavalloni Ferenc SE által rendezett négy fordulóból álló versenysorozat, még mindig nem vált területi vagy országos méretűvé, pedig ez nagyon jó alkalom lenne a serdülőkorú versenyzők tapasztalat szerzéséhez, és ezen versenysorozattal lehetne bevonni őket az aktív versenyzésbe.

A diák olimpián meghonosodott F1-KE (szabadon-repülő elektromotoros) kategória versenyein fokozatosan növekedett indulók száma, a kategória „egyszerűsége” miatt egyre többen érdeklődnek a versenyzési lehetőségek iránt. Igény merült fel arra is, hogy ne csak serdülők, de ifik és felnőttek is versenyezhesenek. Ennek lehetőségét 2008-ban megteremtjük.

Sajnos összességében az tapasztalható, hogy a diák olimpiákon résztvevők összlétszáma csökkent 2006-hoz képest. Ez ellentmond annak a ténynek, hogy növekedett a serdülők létszáma. Szomorúan tapasztalható, hogy több serdülő korú mellező eljut a modell megépítéséhez (rosszabb esetben apuci megveszi a kész modellt), de versenyezni már nem óhajt. Ezen a helyzeten minél előbb változtatni kell, mert ez káros hatásokat eredményezhet.

A Budapesti Modellező Szövetség, a Budapesti Modellező SE és a Csepeli Modellező SE 2007-ban ismét meg rendezte „Modellezők baráti találkozóját és tábort, amelyen immár hagyományos, hogy a tábor ideje alatt 3 verseny van.

A BKV pályán továbbra is folyamatos a serdülő modellezők oktatása és versenyztetése.

Az utánpótlás nevelés lehetőségei valósulnak meg az autó és hajó szakágakban is. Igaz, hogy ezekben a szakágakban, a technikai követelmények miatt, sokkal nagyobbak az anyagi terhelések, de mégis vannak eredmények.

Az utánpótlás-nevelés egyik követendő példája a folyamatossá váló „Műrepülő oktatótábor” az orosházi repülőtéren. Ennek a tábornak a fő célja az F3A és RC-M kategória versenyein résztvevők létszámának növelése. Ebben aktív segített nyújtott Benkő Attila és Baksa Zsolt.

Ugyancsak az utánpótlás neveléshez tartozik az F3A kategória sportbíróinak képzése. Ezt az tanfolyamot Takács Béla és Baksa Zsolt szervezték meg és vizsgáztatták le a leendő sportbírókat.

Angel Tamás és Báthge Károly irányításával hajós kategóriában volt bírói továbbképzés, igaz ez már 2008-ban felyeződött, de ez egy fontos állomása a 2009 és 2010 évi nemzetközi versenyekre való felkészülésnek.

A HORT SE-hez átigazolt Inzsöl Gyula szép sikereket érnek F3P-A (Zárttéri műrepülő motoros) kategóriában, nemzetközi versenyeken. Vomberg Ádám pedig repülőbemutatón kápráztatta el tudásával a közönséget.

Az alábbi tagszervezetek biztosítják folyamatosan az utánpótlást:

Klubnév	ifi	serdülő	Klubnév	ifi	serdülő
Asbóth Oszkár Modellező Klub	1	-	Kinizsi Modellező K. Nagykorös	6	2
Babót Modellező Egyesület	1	-	L. Nagy Autósport SE	2	3
Balassagyarmati Mod. Egyesület	1	4	Mátra Modellező SE	1	-
Baross Gábor Modellező Klub	1	-	Mátraverebélyi Modellező Klub	2	4
Berekfürdői Műv.Ház. Mod. Szako.	1	4	Mende Repülő Modellező SK	2	-
BERVA Modellező SE	10	9	Miskolci RC Modellező E.	1	3
BKV Modellező SE	3	9	Modellező Klub - Biharkeresztes	-	1
Bolyai Farkas Diáksport E.	5	-	Mosonmagyaróvári Városi MTSE	-	3
Borsodi Aero Modellező Klub	2	2	MTTSZ Baja Városi Modellező Klub	-	2
Budapesti Autómodellező Klub	1	1	Műegyetemi Modellező Klub	6	1
Budapesti Modellező SE	5	2	Nyíregyháza Városi Modellező K.	4	2
Cavalloni Modellező SE	4	25	Orosháza Városi Modellező SK	3	2
Csaba Honvéd Kulturális E	-	1	Ölbő Községi Modellező SE	1	-
Csepel Modellező SE	1	6	Pápai Modellező Klub	-	1
Csepel Műsz.Középiskola Mod.Sz.	1	2	Pécsi Ércbányász Modellező SE	1	4
Csongrádi RMTSe Mod. Szakoszt	1	1	Rákoshegyi Modellező Klub	1	3
Dabas Városi Modellező Klub	3	3	RC Off-Road Autómod. E.	5	7
Debrecen Városi Modellező Klub	10	18	Skorpió SE Modellező Szako.	1	4
Dobos István Modellező SE	3	2	Sokoró RC Modell KSE	2	2
Dunaharaszti Modellező K.	1	-	Soproni Modellező SE	1	2
Dunamenti Energia Modellező K.	1	-	Szajoli Modellező Klub	1	2
Eu. Veterán Modellező Szövetség	1	2	Szeged Városi Modellező SE	2	5
Grim RC Modellautó SE.	2	3	Székely Mihály Modellező SE	2	2
Gyapjúmosó Aerokör	-	1	Székesfehérvári Mod. Egyesület	1	4
Gyermekek Háza Modellező Klub	-	7	Szekszárdi Modellező Klub	1	3
Gyöngyösi Modellező SE	-	1	Taszári HSE Modellező Szakoszt.	3	-
Győri Modellező SE	1	-	Textiles Modellező Klub	1	-
Herendi Modellező SE	3	4	Városi Művelődési Kp. MK Ózd	-	5
Hódmezőv.h. Városi Modellező SE	-	1	Várpalota Városi Modellező Klub	1	1
HORT S.E. - MMBK	-	2	Vörösmarty Modellező Kör	2	4
Kaposvári Modellező SE	2	1	Zalaegerszeg Városi Modellező K.	2	7
Kecskeméti Modellező SK	-	1	Zalalövő Modellező Klub	1	6

3. RENDEZVÉNYEK, VERSENYEK

Lehet, hogy furcsának tűnik, de nem a pozitívumokkal kezdem. A 2006. évhez hasonlóan továbbra is jelentős, és sajnos egyre komolyabbá váló gondot okoz a különböző versenyek megszervezése és lebonyolítása. Hajómodellezőknél tavak magánkézbe kerülése, zárttéri kategóriában a debreceni egyetem aula magas bérleti díja miatt nem tudunk ott versenyeket rendezni, sőt a Műszaki Egyetemen is bérleti díjat kell fizetni. Az RC modellezőknél a repülőterek magánkézbe kerülése is fokozza a nehézségeket, ugyanis ez is magas bérleti díjat eredményezhet. Szabadonrepülő kategóriában erősen hátráltatja a repítési területek hozzáférhetőségének romlása és bizonytalansága, a területek minősége.

Nem elég a felsorolt probléma, ehhez még hozzájárult az RC Off-road Autómodellező Egyesület pályának feldúlása, ami a tulajdonos és a területet bérlő (nem az egyesület) személy között alakult. Ennek lett az eredménye az egyesület számára keletkezett nagy mérvű anyagi és erkölcsi kár.

Szerencsére azért van pozitív esemény is, ugyanis Pécs mellett Pellérd közelében sikerült kialakítani egy modellrepülőteret. A terület használatáról a Mecsek ÖKO ZRt-vel kötött megállapodást a Pécs Városi MK. Kidolgozták a repülőter használatának szabályzatát, mely megtalálható a klub honlapján: <http://www.modellpecs.extra.hu> a nyomtatványok fül alatt, a vizsga feladatsor is megtalálható.

Debrecenben ismét megkísérlik felújítani az autópályát.

Nemzetközi elismerésben is részesült a modellezés! A repülőmodellező sportot irányító nemzetközi testület, a FAI-CIAM, 2007. március 23-24-én tartotta rendes éves közgyűlését és Március 29-i határozata értelmében - négy jelölt közül- **Hints Ottó kapta az Ehling diplomát**, az ifjú modellezők neveléséért végzett több évtizedes munkája elismeréséért. A kitüntetést ünnepélyes keretek között Dr. Reé András adta át Hints Ottónak a szövetség irodájában, több neves Román és Magyar modellező jelenlétében.

A fenti hazai gondok ellenére, világversenyeken versenyzőink igencsak kitettek magukért!

A szabadonrepülő modellek világbajnokságon (Kiev) 2007. június 28-án, az F1A vitorlázó kategóriában **csapatban világbajnok a Székelyhidi Attila, Nótáros Attila és Halász Szabó István összeállítású magyar csapat**. Ezt megelőzően 1991-ben volt magyar csapat világbajnok az Apáti László, Nótáros Mihály és Katona Mihály összeállítású csapat.

Egyéni végeredmény: **Nótáros Attila 4., Halász Szabó István 6., Halász Szabó István 42.** helyen végzett.

Nem akart lemaradni a robbanómotoros csapat sem, egy nappal később, 2007. június 29-én (péntek ellenére), a szabadonrepülő világbajnokságon F1C kategóriában **csapatban világbajnok a Zsengellér Gábor, Patócs László, Szécsényi János összeállítású magyar csapat**. 22 évvel ezelőtt 1985-ben volt magyar csapat világbajnok a Maczkó Oszkár, Meczner András és Zsengellér Gábor összeállítású csapat.

Egyéni végeredmény: **Zsengellér Gábor 4., Patócs László 18., Szécsényi János 24.** helyen végzett.

A körrepülő Európa-bajnokságon, 2007. július 13-án Belgrádban (ez is péntekre esett) az F2A sebességi kategóriában szoros versenyben, **ezüstérmet szerzett a Kalmár Sándor, Elekes Imre és Orvos Ferenc** csapat.

Egyéni végeredmény: **Kalmár Sándor (4.), Elekes Imre (7), Orvos Ferenc (13.)** helyet szerezte meg. 38 évvel ezelőtt volt hasonló eredmény, akkor Bätghe Károly, Krizsma Gyula és Tóth Imre összeállítású csapat volt Európa-bajnok.

Az ifjúsági korú Szász Balázs a **4. helyet** szerezte meg.

Az F2B műrepülő csapat szintén a 6. helyen végzett egyéni helyezések: **Mórotz Attila 10., Tokai Tamás 22., Wadovich Zoltán 29., Csáki Gábor ifi 7.**

Az F2C csapat 6. helyen végzett, egyéni helyezések: **Orvos Ferenc-Kasoly Attila 18., Mohai István-Szvacsek Ferenc 19., Baglyas János -Elekes Imre 29., ifjúsági csapatunk Flender Gábor -Szász Balázs 4. helyet szereztek meg.**

A zárttéri modellek Európa-bajnokságán, 2007. szeptember 2-án (Belgrád) a magyar csapat végig vezetve lett **csapatban világbajnok** a címvédő angolok előtt. **Orsovai Dezső** egy másodperccel maradt le a dobogóról, **Reé András a 9., Sükösd Zoltán pedig a 11. helyet** szerezte meg. Az egyéni verseny is a minden eddiginél szorosabb volt,

Elnézést kérek, hogy itt megszakítom a folyamatosságot, de ezt fontosnak tartom, ugyanis a versenyek után az ÖTM kérte az eredményességi táblázatot. Pontosan időben elküldtem és íme az eredmény!

Tisztelt Főtitkár Úr!

Engedje meg, hogy az elért eredményekhez gratuláljak, azonban 2007. évtől kezdődően a nem olimpiai sportágakban kizárólag az AGFIS Világjátékok műsorán szereplő versenyszámok esetében adható eredményességi támogatás. Az erről szóló tájékoztatást a júliusban megküldött kör e-mailben megtalálja, illetve az állami sportcélú támogatások felhasználásáról és elosztásáról szóló 10/2007. (IV. 14.) ÖTM rendelet tartalmazza.

Hivatalos levél a jövő hét folyamán érkezik.

Munkájához további sok sikert kívánok!

Üdvözlettel:

Kelemen Ildikó

Lehet, hogy én vagyok az értetlen, de nem értem, hogy miért kérték be az eredményességi kimutatást, ha úgyszólván tudták, hogy a modellező sportág nem szerepel az AGFIS versenyeken!? Nesze neked Sportoló Nemzet.

Na de folytassuk:

Autómodellezőink sem akartak lemaradni, 2007. augusztus 11-12 között az angliai Brooklandsban megrendezett 1/5-ös Forma 1-es Európa-bajnokságon **Cserkúti Gábor** összesített első helyen végzett.

További magyar siker, hogy a modell gyártója a versenyző édesapja, **Cserkúti József**. Az **RS5-F1** modellautó mások kezében is sikeres, mert a lipcsei futamot leszámítva, a dobogón csak RS5-ös versenyzők álltak. A ráadás siker pedig az RS5 kipufogója, amit Gál László gyárt.

Itt kell megjegyeznem, hogy minden sikeres eredmény elérése után írtam az MTI-nek, a Nemzeti Sportnak, az ÖTM-nek és a NSSZ-nek. Sajnos az MTI a „füle botját” sem mozdította, még olvasási visszaigazolást sem kaptam (pedig Schulek Csaba a szponzori tájékoztatón azt mondta, hogy csak *egy e-mail*, és máris közlik a hírt). A Népszavában, a Metró újságban és az NSSZ honlapján jelentek meg az elküldött cikkek.

A Magyar Modellező Szövetség hajómodellezői a 2007. évben is teljesítették azokat a feladatokat, melyet szakágvezetők célul tűztek ki.

2007. július 25-augusztus 2 között megrendezett a F2 hajók Világbajnokságán Oroszországban. F2-A kategóriában Gulyás József a 15.; F2-B kategóriában Fekete Lajos a 9.; F2-C kategóriában Gulyás József a 12. helyen végzett.

2007. szeptember 15-25 között Szlovákiában megrendezett F5 hajók Világbajnokságán az alábbi eredményeket érték el modellezőink:

Kat.	Név.	Helyezés	Kat.	Név	Helyezés
F5-M	Csóka László jr.	6	F5-E	Csóka László jr.	11
	Forrai Csaba	11		Beliczay Péter	7
	Beliczay Péter	14		Forrai Csaba	22
	Kiss Miklós	15		Eredics István jr.	28
	Csóka László sen.	22		Kiss Miklós	31
	Pákozdy Mihály	32		Csóka László	32
F5-10	Kiss Miklós	8		Bódi László	39
	Forrai Csaba	11			
	Pákozdy Mihály	24			

2007. augusztus 24-26 között a Pécsi Ércbányász Modellező klub megrendezte az „Első Nemzetközi Sukoro Regatta” versenyt. Három nemzet 12 versenyzője vett részt

Orsovai Dezső folytatta világrekord sorozatát, ugyanis 2007. július 15-én megrendezett F1L zárttéri modellek Országos Bajnokságán Orsovai Dezső **20 perc 45 mp-re** javította a világrekordot a 8-15 m-es kategóriában. A régi rekordot a japán Akihiro Danjo tartotta 20 perc 36 mp-el.

2007. november 15-én a Hungaroringen az MMSZ támogatásával került megrendezésre az autómodellezők „*Díjkiosztó gálája*”.

A gálára 2007-ben immár második alkalommal biztosította a Szövetség díjakat az egyes kategóriák első három helyezettjei számára. Különdíjat kapott Cserkúti Gábor, valamint **Cserkúti József**, a korábban leírt eredmények elismeréséért.

A szövetség tagszervezetei a 2007-es évben is több alkalommal rendeztek modell bemutatókat saját szervezésben és külső szervezet felkérésére. Ez történt annak érdekében, hogy a fiatalokkal megismertessék és megszeretessék a modellezést.

NAVIGA közgyűlés volt 2007. november 10-én – Korneuburgban, ahol részt vett Bähge Károly és Berta András.

A közgyűlés határozata alapján az

FSR (túra motoros hajó) kategóriában Magyarország kapta meg a 2009-es Nyílt Európa Bajnokság és a 2010-es Világbajnokság rendezési jogát Orosháza helyszínnel.

S (vitorlás hajó) kategóriában Magyarország kapta meg 2009-es Világbajnokság rendezési jogát Sukoró helyszínnel.

2010-ben feltehetően hazánkban rendezhetik meg a körrepülő modellek Világbajnokságát, ez a márciusi CIAM ülésen dől el!

A további részletes eredményeket, nemzetközi helyezéseket az „Infóban” lehet majd olvasni.

Az előbbieken említett nehézségek ellenére az érintett megyei szövetségek és klubok segítségével az alábbi versenyek kerültek megrendezésre:

2007-ben 17 nemzetközi versenyt rendezett a szövetség valamely tagszervezete, autómódellezésben 2, hajómódellezésben 2, és repülőmódellezésben 13 verseny, ez utóbbiból 8 volt világkupaforduló. A repülőmodellek világkupa sorozata egy versennyel növekedni látszik, mert Zsengellér Gábor felélesztette a Szentes kupát. A világkupa fordulók regisztrálási díját a rendező tagszervezetek biztosították.

A Kaposvári Textiles Modellező Klubot 2007-ben is kijelölték egy nemzetközi sorozatba illő verseny megrendezésére. A versenyen résztvevők véleménye továbbra sem változott a pálya állapotáról és a verseny lebonyolításáról.

A Pécsi Ércbányász Modellező Klub 2007-ben is megrendezte a rádióirányítású vitorlás hajók Európa Kupa sorozat hazánkra eső fordulóját F5-M (RC vitorlás hajómódellek) kategóriában.

A rendező tagszervezetek a következők:

BERVA Modellező SE.; Budapesti Modellező SE.; Cavalloni F. SE.; Csepel Modellező SE.; Dobos I. MSE.; Herendi Modellező SE.; Heves Megyei Modellező Szövetség; Kaposvári Textiles MK.; Korona SE. Modellező Szakosztály; Mosonmagyaróvári Városi MTSE.; Orosháza VMK.; Pécsi Ércbányász MSE.; Szeged Városi MK.; Tatabánya Városi MK.; Zalaegerszeg Városi MK.; és a két nemzetközi szintű emlékversenyt, Vörös Jenő és Árva János családja rendezte, utóbbit a Dobos István Modellező SE segítségével.

2007-ben az alábbi kiemelkedő hazai versenyek megrendezésére került sor.

Az autómódellező kategóriában megrendezésre kerültek a Magyar Bajnokság kupasorozatok 13 különböző kategóriában. Folyamatosan növekszik az autómódell versenyzők létszáma (most már vetekszik a repülőmódellezők létszámával)! Például az 1:8 Buggy kategóriában 71 induló volt. Volt olyan kategória, amelyben 10 forduló alapján alakult ki a végső sorrend. *Repülősök, fel kell kötni a fehérneműt!*

A hajómódellező kategóriákban 6 Országos Bajnokság megrendezésére került sor, 18 kategóriában.

Az RC és szabadonrepülő kategóriában 25 Országos Bajnokság megrendezésére került sor, 29 kategóriában.

A fenti versenyekre kupákat, érmeket és okleveleket a szövetség biztosította.

Kísérletképen, köszönhetően Vasas Zoltánnak, a BERVA Recsk modellező klub vezetőjének, egy új kategóriával gazdagodott a szabadonrepülő modellek hazai palettája. Név szerint a „légmotoros szabadonrepülő” kategóriával. Az Országos Bajnokságon még nem sikerült teljes sikert elérni, de van lehetőség a fejlődésre.

Nagy fejlődés tapasztalható az F1K-E (modellek elektromos motorral) szabadonrepülő kategóriában. Lassan át kell gondolni a hazai szabályzatot, mert a motorok teljesítménye egyre növekszik!

Mint már szó volt róla, továbbra is rendszeres a Csepeli Modellező SE aktív részvétele a „*Modellezők baráti találkozója és tábora*” szervezésében és lebonyolításában. Ez a találkozó és tábor is aktív állomása az utánpótlás nevelésnek.

A verseny eredmények alapján a minősítés az alábbiak szerint alakult:

Felnőtt			Ifjúsági			Serdülő			Össz	Év
I	II	III	A	E	Br	A	E	Br		
156	178	79	42	29	18	28	15	17	562	2005
191	209	67	56	50	40	4	1	2	620	2006
158	248	123	35	21	5	9	7	8	614	2007

„Sajnos ez a táblázat nem tartalmazhatja a „valós minősítési létszámot” mivel, mint eddig még most sem kapjuk meg minden vezetőktől határidőre a kért statisztikai jelentéseket.” Ezzel a szövetségnek okoznak kárt, mivel nem tudjuk leadni a valós adatokat.

Nem igaz, hogy a növekvő serdülő létszámból ilyen kevés serdülő rendelkezzen minősítési szinttel, és az sem igaz, hogy a felnőttek és ifjúsági versenyzők minősítési szintje csökkent, úgy amint a fenti táblázat mutatja. Igaz, hogy nem mind a 198 serdülő vett részt versenyen, de ez akkor is kevés! Még mindig van olyan vezető aki egyáltalán nem küldi el a kért adatokat, vagy visszaküldte az elküldött névsort, de nem írta be a minősítési szinteket. Azt hiszem egyértelmű, ha egy táblázathoz a következő megjegyzést fűzzük „*kérem a hiányzó adatokat kitölteni!*”. Akadt olyan is aki januárban, sőt februárban küldte vissza, december 20-a helyett. Így nem lehet maradéktalanul dolgozni. Ilyen nehéz megérteni, hogy be kell tartani a határidőket, és valós adatokat kell szolgáltatni, ahhoz hogy a részünkre adható támogatásokat megkapjuk?

Komolyan kellene venni a jelentési határidők betartását, mert ha az ASR-be (Állami Sportinformációs Rendszer) nem küldjük el a kötelező jelentéseket, kieshetünk a támogatási rendszerből. Ugyanis a támogatási szerződésben teljesítendő szempontként szerepel a fenti rendszerbe való jelentés határidőre történő teljesítése.

A helytelen adat azt is eredményezheti, hogy az AXA biztosító nem fizet esetleges balesetnél!! Erről a biztosítóról később pontos tájékoztató olvasható! (8. oldal)

Sportnyelven szólva az általunk nyújtott teljesítményt pontozzák, és a kapott pontok értéke határozza meg a jövőnket.

4. BEMUTATÓK

A szövetséghez egy alkalommal érkezett konkrét felkérés bemutatok megtartására. Ezt a bemutatót a SZÁN BT (Szekeres Nándor és csapata) vállalta.

Természetesen ez nem jelenti azt, hogy nem volt több bemutató vagy repülőnap, mert különböző klubok saját szervezésükben tartottak bemutatásokat, amely a modellezés népszerűsítését szolgálták.

4. JELENTÉS KÖTELEZETTSÉG

Sajnos ez is egy visszatérő mondat „*Még mindig sokan nem értik meg, hogy a Magyar Modellező Szövetségnek jelentési kötelezettségeknél kell eleget tenni, az ÖTM, az NSSZ és Statisztikai Hivatal felé.*”

Mint mindig, 2007-ban is el kellett küldeni az ÖTM Statisztikai Osztályára az „1. és 4. számú űrlapot, ezekkel az űrlapokkal igazoljuk, hogy a szövetség és tagszervezetei valóban működnek, és nem hamis adatok alapján kapja a szövetség a működési támogatást.

Adatokat kell szolgáltatni a "Sportévkönyvnek", egy internetes hálónak "Játékház" névvel, a Nemzeti Sportnak, a Turisztikai Irodának, az Aréna kiadónak.

Nemzetközi versenyek regisztrációs nyomtatványait, javaslatokat nemzetközi sportbírókra, az előírt időben (2007. november 10) elküldtük a FAI irodába.

November 15-ig az éves versenynaptárt kellett leadni. A naptárt központilag adják ki, két változatban, az egyik formában szövetségenként, a másik formában naptári napok szerint, összesítve.

A felsoroltak nyilvánvalóvá teszik, hogy ha időben nem kapjuk meg a versenyterveket, kiírásokat, akkor a fenti kötelezettségeknél nem tudunk eleget tenni. Ehhez kellene a segítséget nyújtani a szakbizottság-vezetőknek, hiszen Ők a közvetlen gazdái az egyes szakágak versenyeknek!?

5. TAGKÁRTYÁK

Folyamatosan csökken a probléma a tagkártyákkal. Azonban még mindig visszatérő hiba az, hogy vannak olyan modellezők, akik elfelejtik nevüket ráírni a csekkre és így adták fel a tagsági díjat és "jogosan?" követelik, hogy nem kapták meg a kártyát. Tudomásul kell végre venni, hogy a szövetség a K&H Banktól nem kapja meg az átutalási nyomtatványt, így nem látjuk sem a nevet, sem azt hogy melyik tagszervezet utalta át a tagdíjat. (Főleg akkor ha nem is írják rá!) Tisztelet e kivételeknek, akik mellékelik a névsorokat és az átutalás fénymásolatát. Ennek a kérésnek úgy nem lehet eleget tenni, ha hiányos az adatszolgáltatás. Minden kártyát - kivéve azt, amit személyesen vettek át- ajánlott levélben adtunk fel. Ez jelentősen megnövelte a postaköltségeket, de megszüntette a jogtalan reklamációkat.

6. Együttműködés az Nemzeti Sporthivatallal, és a Nemzeti Sportszövetséggel.

A működéshez szükséges anyagi fedezetet továbbra is az NSSZ javaslatára az ÖTM biztosítja, a meghatározott elosztási rendszer szerint. Ennek értelmében a Magyar Modellező Szövetség 2007. évben 6.586.152,- működési támogatásban részesült. *(Részletes beszámoló az 1. sz. mellékletben)*

A különböző támogatási vagy pályázaton elnyerhető összegek megszerzésénél az eljárás **-jogosan-** olyan szigorú mintha az EU-tól szeretnénk pénzt kapni. Minden támogatási vagy pályázaton nyert összeg átutalása előtt költségvetést kell készíteni a szerződés kötés előtt, az átutaló szervezettel, melyben szigorúan megfogalmazásra került, hogy az átutalásra kerülő összeget milyen célokra lehet felhasználni, és mikorra kell elszámolni. Ezen kívül, „*Felhatalmazás azonnali beszédési megbízás teljesítésére*” meghagyást is mellékelni a szerződés mellé, ami azt jelenti, hogy ha a támogatási összeget folyósító szerv úgy ítéli meg, hogy nem előírászerűen használtuk fel a pénzt, vagy határidő lejártá után, és nem megfelelő forma szerint számolunk el, akkor megkérdésünk nélkül leemelik az átutalt összeget a szövetség folyószámlájáról.

Külön költségvetést kell készíteni, arról hogy, a működési kiadás keretén belül mire akarjuk költeni az átutalandó pénzt *(minden egyes működési támogatásnál a támogató határozza meg, hogy az átutalt összeget milyen körben lehet felhasználni)*, előfordul, hogy az összeg egy részét meg kell előlegezni, mert a támogatási összeget biztosító szerv hibáján kívül, a Pénzügyminisztérium nem utalja át időben a járandóságot.

Sajnos az úgynevezett "sportszakmai" támogatást továbbra sem kapunk.

A naprakész tájékoztatáshoz az is hozzá tartozik, hogy az NSSZ ismét biztosítót váltott.
Röviden az alábbiakban olvasható a lényeg:

NEMZETI SPORTSZÖVETSÉG CSOPORTOS BALESET-BIZTOSÍTÁS

A Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyelete J-II/209/2005. számú határozatával jóváhagyta, hogy az ARAG Jogvédelmi Biztosító Rt., mint átadó a teljes biztosítási állományát az AXA Biztosító Zrt.-re (volt Credit Suisse Life & Pensions Biztosító Rt.), mint átvevőre átruházta.

A nevezett biztosító társaságok megállapodása alapján így a továbbiakban a Nemzeti Sportszövetséggel kötött csoportos baleset-biztosítási szerződés, azaz a Regisztrációs kártyájához kapcsolódó biztosítás mögött, változatlan feltételek mellett az AXA Biztosító Zrt. áll.

A regisztrációs kártyával rendelkezők már hozzászokhattak, hogy nem kell külön gondoskodniuk biztosításról, a Nemzeti Sportszövetséggel közösen továbbra is megoldjuk ezt a feladatot.

A biztosítási szolgáltatások köre

A biztosító szolgáltatása	Biztosítási összeg
A biztosított	
balesetből eredő halála esetén	500 000 Ft
balesetből eredő 100 százalékos rokkantsága esetén	2 000 000 Ft
balesetből eredő 51-99,9% közötti rokkantsága esetén	250 000Ft arányos része *
balesetből eredő legalább 28 napot elérő táppénze esetén	3000 Ft**
balesetből eredő csonttörés esetén	3 000 Ft

* Amennyiben a balesetből eredő egészségkárosodás (rokkantság) foka 51 és 99,9% közé esik, a 250 000 forintnak a rokkantság foka szerinti hányada kerül kifizetésre

** Balesetből eredő legalább 28 napot elérő táppénzes állomány esetén a Biztosító egyszeri összeg kifizetésére vállal kötelezettséget, függetlenül a 28 napon túl táppénzen töltött napok számától

Hol érhető el leggyorsabban a biztosító?

A kárbejelentő nyomtatványokat a következő címre kérjük elküldeni:

AXA Biztosító Zrt., 1074 Budapest, Rákóczi út 70-72.

Amennyiben biztosítónk tevékenységével kapcsolatban kérdése, esetleg bármilyen panaszja keletkezne, kérjük, hogy telefonon a 06 40 30 30 30-as AXAline vonalon vagy írásban jelezze címünkre.

Az NSSZ honlapjáról lehet letölteni a különböző baleseti esetekhez szükséges nyomtatványokat. A honlapon rá kell kattintani a „regisztrációs kártyára” és után az „AXA” emblémára.

Az ÖTM szervezésében részt vettünk egy 5 előadás sorozatból álló „szponzor szerző” tanfolyamon és a tanfolyam végén „írásbeli dolgozatot” kellett írni.

A szándék jó és dicsérendő volt, azonban az olyan sportszövetségek, mint a modellezés nem „rúghat labdába”.

Az előadást tartó „Managerek” kijelentették, hogy csak azokat a szövetségeket támogatják, ahol haszon várható. Sajnos olyan követelményeket kellene teljesíteni egy támogatás elnyeréséhez, amit mi nem tudunk teljesíteni! (Pld.: mennyi a nézők száma, mennyi a bevétel egy versenyen, milyen a stadion berendezettsége stb.)

Ez a tény meg is látszik abban, hogy Budapesti klubok nagyon nehezen vagy egyáltalán nem találnak szponzort. A vidéki klubok sokkal könnyebben jutnak támogatáshoz, akár a Polgármesteri Hivataloktól is.

Itt szeretném megjegyezni, hogy a Műegyetemi Modellező Klub és a Gyapjúmosó Aero klub tagjai folyamatosan „jelentik”, ha edzésre mennek! Ennek így kellene lenni más klubok részéről is!!

Együttműködés Nemzetközi Szövetségekkel.

Az „előjáró” szervek mellett természetesen a Magyar Repülő Szövetséggel is folyamatos és jó az együttműködés. A szövetségen keresztül, Méhész Sándor főtitkár közreműködésével is tartjuk a kapcsolatot a FAI és a CIAM illetékes bizottságaival. Az MRSZ főtitkára közreműködésével küldjük el a különböző világ kupák regisztrációs okmányait, az esetleges világsúcsok regisztrálását és egyéb jelentéseket. Kapjuk meg a szövetség részére küldött leveleket, okleveleket és egyéb anyagokat.

Természetesen nem szabad megfeledkezni arról a tényről, hogy Dr. Reé András a CIAM 3. alelnökéként közvetlen kapcsolatban van a CIAM-al és bizottságaival.

A fenti szövetségen kívül, Balthge Károlyon, majd Berta Andráson keresztül tartottuk a kapcsolatot a NAVIGA-val, Bogdán Endre segítségével a FEMA-val és Harmath Andoron keresztül az EFRA-val.

Végezetül egy kuriózum, mely bizonyítja, hogy vidéken komolyan veszik az újságok a modellezést:

Hajómodellek versenyeztek a horgásztavon

Görömböly - Élethű hajómodellek versenyeztek egymással a görömbölyi téglai úti horgásztavon szombaton, a 10 futamból álló országos bajnokság egyik állomásaként.

A *Vörösmarty Művelődési Ház Modellező Köre* által harmadik alkalommal megrendezett országos megmérettetésen 48 versenyző indult, többen olyan precíz kidolgozott versenymodellekkel, amiket többnyire csak vitrinekben látni. Ilyen volt egyebek mellett három egymás mellett "horgonyzó" I. világháborús csatahajó, amiknek tulajdonosai nem egy versenyen értek már el szép eredményeket. **Dr. Húvös Ferenc** és **Ledényi Péter** a magyar nevet viselő, magyar hajógyárban épült példányok rajongói. **Húvös Ferenc** hét ilyen modell birtokosa, köztük a legismertebb Szt. István csatahajó kicsinyített, élethű másának és a versenyen is elindított Zrínyi hadihajónak. Elárulták, darabját 1-1,5 év alatt építették meg. Abba már **Sallai Pál Albert**, a verseny körvezetője avatott be: egy középminőségű, közepes technikai szintű *hajómodell* megépítése 35-40 ezer forint, de egy magas színvonalú darab akár több száz ezerbe is kerülhet. **Tardi Sándor** a rendezvény főszervezője, valamint a legsikeresebb miskolci *hajómodell* versenyző (háromszoros magyar bajnok) elmondta: idén tíz hazai futamon mérethetik meg magukat a *hajómodellezők*, ennek egyik állomása Miskolc, ahol főként villamos meghajtású motorral versenyeznek a résztvevők, de gőzhajóval is érkeztek néhányan.

Pénzügyi beszámoló

Bevételek	
ÖTM működési támogatás	6.586.152,-
NCA pályázat	600.000,-
NSSZ	800.000,-
APEH 1%	9.175,-
Tagdíj	3.228.280,-
Kamat	237.236,-
Regisztrációs díj	337.885,-
Nevezési díj	1.035.536,-
Támogatás	1.460.000,-
Egyéb	62.731,-
Összesen	14.356.995,-

Kiadások	
Anyagi jellegű ráfordítások	
Modellező anyagok	413.929,-
Szolgáltatás	709.879,-
Posta, telefon, internet	564.062,-
Serleg, érem	932.040,-
Tagdíjak, Nemzetközi és NSSZ	1.108.438,-
Közös költség,	670.770,-
Villany, gáz, csatorna	146.744,-
Irodaszer, nyomtatvány, közlöny	336.187,-
Bankköltségek	209.160,-
	5.091.209,-
Személyi jellegű ráfordítások	
Bér, és közterhei.	2.674.420,-
Biztosítás (Generali Providencia)	1.433.353,-
CIAM közgyűlés	141.171,-
Gépkocsi használat térítése	499.628,-
Támogatás (bérleti díjak)	251.000,-
Számítástechnika	305.960,-
Egyéb személyi jellegű kifizetések	306.970,-
Nevezési díj 100% ill. 50%	3.627.102,-
	9.239.604,-
Eredmény	+26.182,-