



A

Magyar Modellező Szövetség

Elnökségének

Beszámolója

2006. évről!

A küldöttgyűlés időpontja

2007. március 31 10,00

Helye:

Budapesti Műszaki Egyetem

K. épület I. em. 21

A 2006.március 18-i közgyűlés óta egy év el, telt ezen idő alatt több olyan esemény történt, ami döntően befolyásolta, és most is befolyásolja a Magyar Modellező Szövetség létét, működését.

A szervezeti életet döntően befolyásolja egy olyan tény, amikor változik az „előjáró szerv” felépítése és létszáma.

A 2006. évi választások után, 2006. augusztus 1-től létezik hivatalosan az új sportirányítási intézmény, az -*Önkormányzati és Területfejlesztési Minisztériumon*- belül a **ÖTM Sport Szakállamtitkárság**, melynek vezetője, Elbert Gábor, aki előzőleg a Nemzeti Sportszövetség főtitkára volt.

A székhely maradt a 1054 Budapest Hold utca 1

| Önkormányzati és Területfejlesztési Minisztérium Sport Szakállamtitkárság szervezeti felépítése | | |
|--|---|---|
| | Szakállamtitkárság | |
| | Szakállamtitár Titkársága | |
| Stratégiai és Nevelési Osztály | | Szakmai főtanácsadó |
| Kapcsolatok az Új Magyarország programhoz | EU-kapcsolatok | |
| Nemzeti Sportstratégia | sportdiplomácia | |
| közoktatás | sportsajtó | |
| felsőoktatás | parlamenti bizottság | |
| szakemberképzés | köztestületek | Sportlétesítmény-fejlesztési Titkárság (Osztály) |
| sporttudomány (Tudásmenedzsment) | | beruházás |
| sporegészségügy | | fejlesztés |
| sportgazdaság | | nemzeti sportközpontok felügyelete |
| sportmarketing | | kiemelt projektek |
| finanszírozási modellek | | |
| | Sportfőosztály | |
| | Titkárság | |
| | | |
| Sportigazgatási Osztály | Versenysport és Utánpótlás Osztály | "mindenki sportja" Szabadidős-sport Osztály |
| területi sportigazgatás | utánpótlás | szabadidősport |
| sportjog, szabályozás | szövetségek (stratégia) | Sport rekreáció |
| ellenőrzés | egyesületek (műhelytámogatás) | diáksport |
| sportinformatika | működés | tömegsport |
| pályázatok | szakmai programok | fogyatékos sport |
| szakáll. Koordináció | hazai rendezésű világversenyek | sportturizmus |
| hatósági igazgatás | Mező, Ezüstgerely, Wesselényi | |

1. Szervezeti élet

Biztosan furcsának tűnik, hogy egy törvény születésének körülményével kezdődik a szervezeti élet értékelése, de ez egy fontos momentum, még ha ellentmondásosnak is tűnik.

WADA 1999-ben alakult meg Lausanne-ban, a NOB kezdeményezésére. Célja, hogy egy egységes szabálykönyv (Kódex) kidolgozásával harmonizálják és szabványossá tegyék a különböző tagországok doppingellenes politikáját, ellenőrző rendszerét, jogszabályait, nevelő és informatikai bázisát, a szankciókat. Magyarország teljesíti befizetési kötelezettségeit és aktívan részt vesz a WADA nagy nemzetközi konferenciáin, a magyar doppingellenőrző szervezet – a WADA értékelése alapján - a világ legjobbjai közé tartozik.

A Nemzetközi Doppingellenes Egyezmény kidolgozására az UNESCO-t kérték fel. Az Egyezmény, amely a világ kormányzati és nem-kormányzati sportszervezetei számára létrehozott kötelező érvényű nemzetközi közjogi eszköz, 2007. február 1-én lépett életbe. A magyar sportigazgatás a ratifikálást követően hivatalos

résztevéője lesz az UNESCO Főigazgatója által összehívott Résztes Államok Konferenciájának, és ezáltal is figyelemmel kíséri a nemzetközi doppingellenes szabályozás tagállami folyamatait, valamint folyamatosan kinyilvánítja a magyar kormány elkötelezettségét a doppingellenes harcban.

Még az NSH által, 2005 júniusában kidolgozott „**Nemzeti Doppingellenes Stratégiát**” valamint a **FAI** által kidolgozott dopping ellenes határozatot figyelembevéve, a szövetség is kidolgozta Doppingellenes Stratégiáját.

Ez egy kötelező passzus volt, annak ellenére, hogy Dr. Bakanek Györggyel történő egyeztetés után bizonyossá vált, hogy a modellezőkre nem vonatkozik ez a szabály. Megállapítást nyert, hogy szövetség tagjai által üzött sporttevékenység a Nemzetközi Repülőszövetségen (FAI) belül annak Repülőmodellező Bizottságához (CIAM) tartozik. Jelen pillanatban ez a bizottság nem igényli a dopping vizsgálatot, (nálunk a modellek versenyeznek).

Ezek után rátérve a valós életre, év folyamán a kategóriák fejlődési ütemét figyelembevéve a következő szabályzatokat készítették el a különböző szakbizottságok, és többnapos egyeztetés után került végleges formába.

2006.04.06 Elkészült az 1/10-es autós RC pályaversenyek szabályzata

A szabályzat olvasható és letölthető a "Szabályzatok" menüpont alatt.

2006.04.30 Elkészült az 1/8-as autós RC terepversenyek szabályzata

A szabályzat olvasható és letölthető a "Szabályzatok" menüpont alatt.

2006.05.17 Elkészült az 1/8-as RC autós pályaversenyek szabályzata

A szabályzat olvasható és letölthető a "Szabályzatok" menüpont alatt.

2006.04.29 MMSZ Biztonsági Szabályzat

Az MMSZ elnöksége 2006. április 21-én tartott ülésén elfogadta az MMSZ kibővített Biztonsági Szabályzatát, amely a Működési Szabályzat melléklete. A szabályzat 2006. május 1-től hatályos, olvasható és letölthető a "Szabályzatok" menüpont alatt.

2006.06.02 FAI RC műrepülő kategóriák szabályzata

Elkészült a FAI RC műrepülő kategóriák (F3A, F3M és F3P) szabályzatának magyar fordítása. A szabályzat olvasható és letölthető a "Szabályzatok" menüpont alatt.

A szervezeti élethez szorosan kapcsolódik az, hogy miként alakult a 2006-os évben a Magyar Modellező Szövetség tagszervezeteinek száma és a tagság létszáma:

| Év | Összes tag | Serdülő | Ifi | Működő egyesület |
|------|------------|---------|-----|------------------|
| 2005 | 1193 | 130 | 185 | 68 |
| 2006 | 1472 | 112 | 244 | 75 |

Ezt a nagymérvű létszámnövekedést annak köszönhetjük, hogy a tárgy év során 5 új tagszervezet alakult és két régi tagszervezet kezdte meg ismét tevékenységét:

Az év folyamán az alábbi új tagszervezetek csatlakoztak a szövetséghez:

| Klubnév | Klubvezető |
|-----------------------------------|----------------|
| RC Off-Road Autómod. Egyesület | Hegyi Mihály |
| Grim RC Modellautó Sportegyesület | Wohlmuth Tamás |
| Kunszentmárton MK | Kövér Lajos |
| Gyöngyösi Modellező SE | Dobrocsi Gábor |
| Mátra Modellező SE | Szabó Péter |

Ismét aktívan dolgozó klubok:

| Klubnév | Klubvezető |
|---------------------------------|--------------|
| Gyapjúmosó Aerokör | Krassó Tamás |
| Aero Piro-Play Modellező Egylet | Orbán József |

Amint a táblázatból is kiderül, a létszámnövekedést elsősorban a szövetséghez csatlakozott autómódellezőknek köszönhető, de természetesen az új és ismét aktív repülőmodellező klubok is eredményezik a jelentős létszámnövekedést.

Lehet, hogy furcsállni fogja valaki azt, hogy milyen nagy eltérés van a serdülő és ifjúsági adatok között. Ez abból adódik, hogy sajnos a serdülők is „öregednek” és gyarapítják az ifik létszámát.

Annak ellenére, hogy jelentősen növekedett a szövetség létszáma, az elmúlt évben már nem volt jelentős eltérés a Szövetség és az NSSZ (SIR) tagnyilvántartása között, ez azt jelenti, hogy javult az adatok közlésének színvonala.

Azonban még mindig fennáll az a gond, hogy nem mindig jelzik a lakáscímváltozásokat, erről csak akkor értesülünk, ha a számukra küldött levél visszajön, „a címzett ismeretlen” jelzéssel. Ez azért is káros, mert így „hamisadat” kerül a SIR rendszerbe, és ha baleseti esemény történik, csodálkozni fog az érintet, hogy nem foglalkozik vele a biztosító, mert nem egyeznek az adatok!

Eredményezi azt is, hogy a helytelen adat miatt elesik különböző kedvezményektől, amit a SIR kártya biztosít.

Ahhoz, hogy a szövetség megfeleljen a Nemzeti Sporthivatal és a Sporttörvény által támasztott követelményeknek, nagyon gondosan tanulmányozni kell az *1. sz. mellékletben* foglaltakat és minden segítséget meg kell adni ahhoz, hogy az ebben foglaltakat maradéktalanul végrehajthassuk. Ezzel nem csak a sportág fejlődésének teremtjük meg feltételeit, hanem bevonhatjuk a „hobbymódellezőket” a szövetség vérkeringésébe.

2. Utánpótlás

Amikor az utánpótlás-nevelés értékelésére kerül sor, úgy látszik egy visszatérő fordulat lesz a beszámolóban a következő: „*Előre kell bocsátani, hogy az értékelés nem lehet 100%-os, mert még mindig nem kapunk meg minden versenyjegyzőkönyvet!*”

Sajnos nem érték meg a verseny rendezői, hogy jegyzőkönyv nélkül, nem verseny a verseny. Jegyzőkönyv nélkül nem lehet hitelesen igazolni, hogy a szövetség tagszervezetei hány versenyt rendeztek, mikor és hol, hányan vettek részt a versenyen és milyen eredményt értek el.

Ezek hiányában nem tudjuk kiadni a különböző iskolákba felvételüket kérők részére a szükséges igazolásokat, mely adott esetben plusz pontokat jelent a felvételét kérő diáknak. Azonban ez lehet a kisebbik gond, a nagyobb az, hogy nem tudja a szövetség maradéktalanul teljesíteni a Állami Sportinformációs Rendszer részére adandó jelentést.

A Cavalloni Ferenc SE által rendezett négy fordulóból álló versenysorozat, még nem vált területi vagy országos méretűvé, pedig ez nagyon jó alkalom lenne a serdülőkorú versenyzők tapasztalat szerzéséhez. Ez egy olyan versenysorozatnak indult, melyet egy időben több helyszínen lehet megrendezni és a jegyzőkönyvet el kell küldeni a Cavalloni F SE-nek!

A diák olimpián meghonosodott F1-KE (szabadon-repülő elektromotoros) kategória versenyein lassan növekedett indulók száma, a kategória „egyszerűsége” miatt egyre többen érdeklődnek a versenyzési lehetőségek iránt.

A BERVA modellező egyesület Recskén működő – Vasas Zoltán által vezetett – szakosztályában, sikeres próbálkozás történt az F1J robbanómotoros kategória meghonosítására. Az országos bajnokságon három versenyző kísérelte meg a versenyzést, egyelőre még nem teljes sikerrel. Ugyancsak Vasas Zoltán tesz kezdeti lépéseket arra, hogy meghonosítsa a légmotoros modelleket. Egyelőre a kategóriának nincs FAI szabálya, így csak hazai ideiglenes kategóriaként szerepelhetne.

A Budapesti Modellező Szövetség, a Budapesti Modellező SE és a Csepeli Modellező SE 2006-ban ismét meg rendezte a diák tábort, melyen immár hagyományos, hogy a tábor ideje alatt 3 verseny van.

A BKV pályán továbbra is folyamatos a serdülő modellezők oktatása és versenyeztetése.

Az utánpótlás nevelés lehetőségei igyekeznek megvalósulni az autó és hajó szakágakban is. Igaz, hogy ezekben a szakágakban, a technikai követelmények miatt, sokkal nagyobbak az anyagi követelmények.

Az utánpótlás-nevelés egyik követendő példája a „Műrepülő oktatótábor” az orosházi repülőtéren. Ennek a tábornak a fő célja az F3A *Motoros műrepülő modellek* és RC-M *rádióirányítású motoros modellek* (hazai ideiglenes) kategória üzöi táborának népszerűsítése és versenyein résztvevők létszámának növelése. Ebben aktív segített nyújtott Takács Béla Nóbik Gyulának és táborának.

Ugyancsak az utánpótlás neveléshez tartozik az F3A kategória sportbíróinak képzése. Ezt az tanfolyamot Takács Béla és Baksa Zsolt szervezték meg és vizsgáztatták le a leendő sportbírókat.

Az alábbi tagszervezetek biztosítják folyamatosan az utánpótlást:

| KlubNév | Serd | Ifi | Össz | KlubNév | Serd | Ifi | Össz |
|----------------------------------|------|-----|------|----------------------------------|------|-----|------|
| Cavalloni Modellező SE | 32 | 8 | 40 | Grim RC Modellautó Sportegyesüle | 1 | 3 | 4 |
| Debrecen Városi Modellező Klub | 21 | 7 | 28 | Borsodi Aero Modellező Klub | 3 | 0 | 3 |
| BERVA Modellező SE | 15 | 6 | 21 | Soproni Modellező SE | 3 | 0 | 3 |
| Zalaegerszeg Városi Modellező K. | 9 | 4 | 13 | Taszári HSE Modellező Szakoszt. | 2 | 1 | 3 |
| RC Off-Road Autómod. E. | 6 | 6 | 12 | Műegyetemi Modellező Klub | 0 | 3 | 3 |
| Dunatáj Modellező SE | 11 | 0 | 11 | Pécsi Ércbányász Modellező SE | 0 | 3 | 3 |
| Orosháza Városi Modellező SK | 10 | 1 | 11 | Csepeli RC Autómodell SC | 2 | 0 | 2 |
| Herendi Modellező SE | 7 | 3 | 10 | Kecskeméti Modellező SK | 2 | 0 | 2 |
| Csepel Modellező SE | 5 | 4 | 9 | MTTSZ Baja Városi Modellező Klub | 2 | 0 | 2 |
| Dobos István Modellező SE | 4 | 5 | 9 | Városi Műv. Kp. Mod. Kör | 2 | 0 | 2 |
| Kinizsi Modellező K. Nagykőrös | 3 | 6 | 9 | Győri Modellező SE | 2 | 0 | 2 |
| BKV Modellező SE | 6 | 2 | 8 | HORT S.E. - MMBK | 1 | 1 | 2 |
| Zalalövő Modellező Klub | 6 | 2 | 8 | Aero Piro-Play Modellező Egylet | 1 | 1 | 2 |
| Dabas Városi Modellező Klub | 5 | 3 | 8 | Szeged Városi Modellező SE | 1 | 1 | 2 |
| Mátraverebélyi Modellező Klub | 4 | 4 | 8 | Székesfehérvári Mod. Egyesület | 1 | 1 | 2 |
| Budapesti Modellező SE | 3 | 5 | 8 | Mosonmagyaróvári Városi MTSE | 1 | 1 | 2 |
| Pécsi Ércbányász Modellező SE | 7 | 0 | 7 | Vörösmarty Modellező Kör | 0 | 2 | 2 |
| Berekfürdői Műv.Ház. Mod. Szako. | 7 | 0 | 7 | Skorpió SE Modellező Szako. | 0 | 2 | 2 |
| Gábor Áron Diákspot Egyesület | 0 | 7 | 7 | Csongrádi RMTSe Mod. Szakoszt | 1 | 0 | 1 |
| Gyermekek Háza Modellező Klub | 6 | 0 | 6 | Modellező Klub - Biharkeresztes | 1 | 0 | 1 |
| ATTSZ Modellező Klub | 6 | 0 | 6 | Mátra Modellező SE | 1 | 0 | 1 |
| Szekszárdi Modellező Klub | 5 | 1 | 6 | Mende Repülő Modellező SK | 1 | 0 | 1 |
| Szajoli Modellező Klub | 4 | 2 | 6 | Kunszentmárton MK | 1 | 0 | 1 |
| Csepel Műsz.Középiskola Mod.Sz. | 3 | 3 | 6 | Pápai Modellező Klub | 1 | 0 | 1 |
| Nyíregyháza Városi Modellező K. | 4 | 1 | 5 | Hódmezőv.h. Városi Modellező SE | 0 | 1 | 1 |
| Kaposvári Modellező SE | 3 | 2 | 5 | Berekfürdői Műv.Ház. Mod. Szako. | 0 | 1 | 1 |
| Rákoshelyi Modellező Klub | 4 | 0 | 4 | Asbóth Oszkár Modellező Klub | 0 | 1 | 1 |
| Balassagyarmati Mod. Egyesület | 4 | 0 | 4 | Mende Repülő Modellező SK | 0 | 1 | 1 |
| Nyitra úti ÁMK Mod. Szakosztály | 4 | 0 | 4 | Pestmegyei Közp. Modellező K. | 0 | 1 | 1 |
| Budapesti Autómodellező Klub | 3 | 1 | 4 | Textiles Modellező Klub | 0 | 1 | 1 |
| Székely Mihály Modellező SE | 3 | 1 | 4 | Baross Gábor Modellező Klub | 0 | 1 | 1 |
| Várpalota Városi Modellező Klub | 3 | 1 | 4 | Ölbő Községi Modellező SE | 0 | 1 | 1 |

3. RENDEZVÉNYEK, VERSENYEK

A szövetség tagszervezetei a 2006-os évben is több alkalommal rendeztek modell bemutatókat, annak érdekében, hogy a fiatalokkal megismertessék és megszeretessék a modellezést.

Sajnos egy újság hírrel kell kezdeni a rendezvényekről szóló beszámolót.

Őcsény 2006. május 13., szombat 17:07

Ketten meghaltak, amikor egy repülőgépmodell zuhant a nézők közé.

Feltételezések szerint frekvencia-zavar okozhatta a repülőbalesetet Őcsényben. Ketten meghaltak, amikor a szekszárdi repülőklub hagyományos rendezvényén egy repülőmodell csapódott a közönség közé.

A rádióvezérlésű gépet egy német modellező vezette, aki szakemberek szerint Európában az egyik legbiztosabb kezű pilóta. A gép jó egy órával a bemutató megkezdése után szállt fel és a 6-7 perces műrepülő-program felét lerepülte. Decs felől fordult vissza a repülőtérré, de a fordulóból nem sikerült kivenni a gépet és az 20 fokos szögben, 100-130 kilométeres sebességgel a kordon mögött elvileg biztonságos helyen álló nézők közé csapódott. A baleset során ketten életüket veszítették. Három sérültet a mentők vittek a szekszárdi kórházba, egy negyedik személy pedig maga ment be. Mindegyikük kisebb zúzódást, hámsérülést szenvedett, s valamennyien hazamehettek.

Feltételezések szerint a repülőmodell egy idegen rádióadó, netán egy azonos frekvencián működő taxi rádiójának zavarójelei miatt vált irányíthatatlanná. A baleset valódi okának kiderítésére a Tolna Megyei Rendőr-főkapitányság szakértők bevonásával folytatja a vizsgálatot.

2006.10.06 Péntek Zárttéri világbajnokság, Slanic-Prahova, Románia

Slanic-Prahova sóbányájában az Orsovai Dezső, Sükösd Zoltán, dr. Reé András összetételű magyar csapat bronzérmet szerzett. A csapat tagjai az egyéni versenyben Orsovai Dezső a 9., Dr. Reé András 11. és Sükösd Zoltán 13. helyezést érték el.

A külföldi versenyek mellett az érintett megyei szövetségek és klubok segítségével 2006-ban az alábbi versenyek kerültek megrendezésre:

2006-ban 16 nemzetközi versenyt rendezett a szövetség valamely tagszervezete, autómodellezésben 2, hajómodellezésben 2, és repülőmodellezésben 12 verseny, ez utóbbiból 8 volt világupaforduló. A világupafordulók regisztrálási díját a rendező tagszervezetek biztosították.

Ki kell emelni azt a tényt, hogy Kaposvári Textiles Modellező Klubot kérték fel egy nemzetközi sorozatba illő verseny megrendezésére. A versenyen résztvevők elégedetten nyilatkoztak a pálya állapotáról és a verseny lebonyolításáról.

A rendező tagszerveztek a következők:

BERVA Modellező SE.; Budapesti Modellező SE.; Cavalloni F. SE.; Csepel Modellező SE.; Dobos I. MSE.; Herendi Modellező SE.; Heves Megyei Modellező Szövetség; Kaposvári Textiles MK.; Korona SE. Modellező Szakosztály; Mosonmagyaróvári Városi MTSE.; Orosháza VMK.; Pécsi Ércbányász MSE.; Szeged Városi MSE.; Tatabánya Városi MK.; Zalaegerszeg Városi MK.; és a két emlékversenyt Vörös Jenő és Árva János családja rendezte.

2006-ban 20 Országos Bajnokság, valamint az autómodellezőknél és a vitorlás hajó modellezőknél Magyar Bajnokság sorozat megrendezésére került sor, 55 kategóriában, melyekre kupákat és érmekeket a szövetség biztosította.

2006-ban serlegekre és érmekre **735,696,-** Ft-t biztosított a szövetség.

A megrendezett Országos Bajnokságokon működő sportbíróknak **405,400,-** Ft bírói díjat fizetett ki a szövetség. Biztosan felvetődik a kérdés, hogy kiknek? A szövetség csak az egy forduló országos bajnokságokon dolgozó sportbíróknak tudott bírói díjat fizetni. Sajnos a több forduló Magyar Bajnokságokból álló versenyekre nem tudott és nem is tud bírói díjat biztosítani.

Továbbra is rendszeres az évenkénti 3 diákolimpia forduló megrendezése, melynek kiemelkedő esemény a második Diák Olimpia, mellyel együtt kerül megrendezésre a Csepeli Modellező SE aktív részvételével a „*Modellező tábor*”. Ez a tábor is aktív állomása az utánpótlás nevelésnek.

A verseny eredmények alapján a minősítés az alábbiak szerint alakult:

| | Felnőtt | | | Ifjúsági | | | Serdülő | | | Össz |
|-------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| | I | II | III | A | E | Br | A | E | Br | |
| 2005 | 156 | 178 | 79 | 42 | 29 | 18 | 28 | 15 | 17 | 562 |
| 2006 | 191 | 209 | 67 | 56 | 50 | 40 | 4 | 1 | 2 | 620 |

„Sajnos hozzá kell tenni, hogy ez a táblázat nem a „teljes minősítési létszámot” tartalmazza, mivel még mindig nem kapjuk meg minden vezetőktől a kért statisztikai jelentéseket.”

Nem igaz, hogy ilyen kevés serdülő rendelkezik minősítési szinttel, mint amit a fenti táblázat mutat. Van olyan vezető aki egyáltalán nem küldte el a kért adatokat, de van olyan is aki január 26-án, sőt február 27-én küldte vissza, december 20-a helyett. Így nem lehet maradéktalanul dolgozni. Ilyen nehéz megérteni, hogy be kell tartani a határidőket, ahhoz hogy a részünkre adható támogatásokat megkapjuk?

Komolyan kellene venni a jelentési határidők betartását, mert ha az ASR-be (Állami Sportinformációs Rendszer) nem küldjük el a kötelező jelentéseket, kieshetünk a támogatási rendszerből. Ugyanis a támogatási szerződésben teljesítendő szempontként szerepel a fenti rendszerbe való jelentés határidőre történő teljesítése.

Sajnos még azt hozzá kell tenni, hogy az adatváltozásokról sem kapunk mindig információt (*tisztelet a kivételnek*), arról, hogy valaki lakhelyet változtatott, csak akkor értesülünk, amikor a levél „*Címzett ismeretlen*” megjegyzéssel kerül vissza az irodába. Jó lenne már komolyan venni a jelentések fontosságát.

Sportnyelven szólva az általunk nyújtott teljesítményt pontozzák, és a kapott pontok értéke határozza meg a jövőnket.

4. BEMUTATÓK

A szövetséghez közvetlen nem érkezett felkérés különböző bemutatók megtartására. Ez is bizonyítja, hogy nem csak nálunk csökken az anyagi támogatás. A nemzeti Színház eddig minden évben igényelte a hajós bemutatót, azonban már 2005-ben is *könyörgőre* fogták a dolgot, a térítést illetve.

Természetesen ez nem jelenti azt, hogy nem volt bemutató, mert különböző klubok saját szervezésükben tartottak bemutatókat, amely a modellezés népszerűsítését szolgálták.

4. JELENTÉS KÖTELEZETTSÉG

Sajnos ez is egy visszatérő mondat „*Még mindig sokan nem értik meg, hogy a Magyar Modellező Szövetségnek jelentési kötelezettségeknek kell eleget tenni, a Minisztérium, Sporthivatal, ÖTM, az NSSZ és Statisztikai Hivatal felé.*”

Mint mindig, 2006-ban is el kellett küldeni az ÖTM Statisztikai Osztályára az „1. és 4. számú űrlapot, ezekkel az űrlapokkal igazoljuk, hogy a szövetség és tagszervezetei valóban működnek, és nem hamis adatok alapján kapja a szövetség a működési támogatást.

Annak érdekében, hogy mindenki értse, hogy miről van szó, röviden a jelentési kötelezettségről:

Tájékoztató a 166/2004. (V.21.) Korm. Rendelet az állami sportinformációs rendszerről

Sportszervezeteknek ki kell tölteniük:

1. **1. sz. mellékletet**, melyet a **Nemzeti Sporthivatalba** kell küldeni. Cím: **1054 Budapest Hold u. 1.** A borítékra kérjük ráírni **ÁSR adatszolgáltatás**. A melléklet kitöltéséhez segítséget nyújthat a Kivonat a társadalmi szervezet nyilvántartási adatairól hivatalos dokumentum.

2. **4. sz. mellékletet**, melyet az adott **országos szövetség/ek/nek** kell küldeni, ahová a szakosztályaik tagként tartoznak. Ezt az adatlapot tehát annyi példányban kell kitölteni ahány szakosztálya van az adott egyesületnek, és annak a szakszövetségnek, sportszövetségnek elküldeni, amelynek tagja az adott szervezet.

Az első táblázatnál a **versenyengedéllyel rendelkező** sportolók számát kell megjeleníteni részben kor szerint, másrészt státusz szerint (amatőr vagy hivatásos- Hivatásos sportoló az a versenyző, aki jövedelemszerzési céllal foglalkozásszerűen folytat sporttevékenységet. Minden más versenyző amatőr sportolónak minősül.)

A második táblázatban, amennyiben a sportágban minősítési rendszer létezik, ez alapján kell a sportolókat megjeleníteni a táblázatban (pl. első osztályú, másodosztályú v. aranyjelvényes, ezüstjelvényes stb.)

„A versenyengedély kiadására, nyilvántartására és visszavonására vonatkozó részletes szabályokat a sportszövetség szabályzatban köteles megállapítani.”

Ahol egy sportolónak több versenyengedélye van kérjük csillaggal jelezni, és lábjegyzetben jelölni hány ilyen sportolójuk van.

Sportköztestületeknek ki kell tölteniük:

1. **2. sz. mellékletet**, melyet a **Nemzeti Sporthivatalba** kell beküldeniük. Cím: **1054 Budapest Hold u. 1.** A borítékra kérjük ráírni **ÁSR adatszolgáltatás**.

Sportközalapítványoknak ki kell tölteniük:

1. **3. sz. mellékletet**, melyet a **Nemzeti Sporthivatalba** kell beküldeniük. Cím: **1054 Budapest Hold u. 1.** A borítékra kérjük ráírni **ÁSR adatszolgáltatás**.

Szakszövetségeknek, Sportszövetségeknek ki kell tölteniük:

1. **5. sz. mellékletet**, - melyet a részére beküldött 4.sz mellékletek összesítéséből állít össze – küldi be a **Nemzeti Sporthivatalba**. Cím: **1054 Budapest Hold u. 1.** A borítékra kérjük ráírni **ÁSR adatszolgáltatás**.

Továbbra is jelentést kell adni a Minisztériumnak, és az NSSZ-nek, a Világ- és Európa-bajnokságokon elért helyezésekről. Adatokat kell szolgáltatni a "Sportévkönyvnek", egy internetes hálónak "Játékház" névvel, a Nemzeti Sportnak, a Turisztikai Irodának, az Aréna kiadónak.

Nemzetközi versenyek regisztrációs nyomtatványait, javaslatokat nemzetközi sportbírókra, az előírt időben (2006. november 10) elküldtük a FAI irodába.

November 15-ig az éves versenynaptárt kell leadni. A naptárt központilag adják ki, két változatban, az egyik formában szövetségenként, a másik formában naptári napok szerint, összesítve.

A felsoroltak nyilvánvalóvá teszik, hogy ha időben nem kapjuk meg a versenyterveket, kiírásokat, akkor a fenti kötelezettségeknek nem tudunk eleget tenni. Ehhez kellene a segítséget nyújtani a szakbizottság-vezetőknek, hiszen Ők a közvetlen gazdái az egyes szakágak versenyeknek.

5. TAGKÁRTYÁK

Folyamatosan csökken a probléma a tagkártyákkal. Azonban még mindig visszatérő hiba az, hogy vannak olyan modellezők, akik elfelejtik nevüket ráírni a csekkre és így adták fel a tagsági díjat és "jogosan?" követelik, hogy nem kapták meg a kártyát. Ennek a kérésnek úgy nem lehet eleget tenni, ha hiányos az adatszolgáltatás. Minden kártyát - kivéve azt, amit személyesen vettek át- ajánlott levélben adtunk fel. Ez jelentősen megnövelte a postaköltségeket, de megszüntette a jogtalan reklamációkat.

Az országos adatok nyilvántartására, az NSSZ által létrehozott a Sport Információs Rendszerbe (SIR), Interneten keresztül visszük be a szükséges adatokat az adatbázisba. Ez az adatbázis azt a célt is szolgálja, hogy a versenyzők világversenyeken elért eredményeit pontosan nyilván lehessen tartani.

Ennek az igénynek eleget téve, a 2003-ban kibővített adatállományt továbbra is folyamatosan frissítjük

6. Együttműködés az Nemzeti Sporthivatallal, és a Nemzeti Sportszövetséggel.

A működéshez szükséges anyagi fedezetet továbbra is az NSSZ javaslatára a Minisztérium biztosítja, a meghatározott elosztási rendszer szerint. Ennek értelmében a Magyar Modellező Szövetség 2006. évben 6.333.437,- Ft.- működési támogatásban részesült.

A különböző támogatási vagy pályázaton elnyerhető összegek megszerzésénél az eljárás **-jogosan-** olyan szigorú mintha az EU-tól szeretnénk pénzt kapni. Minden támogatási vagy pályázaton nyert összeg átutalása előtt szerződést kell kötni az átutaló szervezettel, melyben szigorúan megfogalmazásra került, hogy az átutalásra kerülő összeget milyen célokra lehet felhasználni, és mikorra kell elszámolni. Ezen kívül, „*Felhatalmazás azonnali beszédési megbízás teljesítésére*” meghagyást is mellékelni a szerződés mellé, ami azt jelenti, hogy ha a támogatási összeget folyósító szerv úgy ítéli meg, hogy nem előírászerűen használtuk fel a pénzt, vagy határidő lejártá után, és nem megfelelő forma szerint számolunk, akkor megkérdésünk nélkül leemelik az átutalt összeget a szövetség folyószámlájáról.

Külön költségvetést kell készíteni, arról hogy, a működési kiadás keretén belül mire akarjuk költeni az átutalandó pénzt (*minden egyes működési támogatásnál a támogató határozza meg, hogy az átutalt összeget milyen körben lehet felhasználni*), előfordul, hogy az összeg egy részét meg kell előlegezni, mert a támogatási összeget biztosító szerv hibáján kívül, a Pénzügyminisztérium nem utalja át időben a járandóságot.

Így történt ez 2006 év végén is, amikor a decemberben aláírt szerződésben meghatározott összeget csak 2007 február 16-án utalták át a szövetség folyószámlájára!!

Sajnos az úgynevezett "sportszakmai" támogatásról továbbra sincs semmi hír.

Pályázatokon nyert támogatások:

Összesen 1.570.000.- Ft, melyet működési támogatásként lehetett felhasználni meg.

Minden tag után a szövetség az NSSZ-nek 500,- Ft fizetett be versenyengedély kiváltási díjként, mely egyben a Winterthur Zrt-nél biztosítási díjként is szolgál, ez **722. 249,-** Ft volt. Biztosan csodálkozásra ad okot, hogy nem, kerek összeget ad a befizetés. Ez abból adódik, hogy több részletben fizetjük a „kártya” díjat és ilyenkor az ÁFA miatt adódnak a „filléres” elérések.

Részletes pénzügyi beszámoló a 2. sz. mellékletben.

Az együttműködéshez tartozik az a tény is, hogy az NSSZ biztosítót váltott.
Röviden az alábbiakban olvasható a lényeg.

Nemzeti Sportszövetség csoportos baleset-biztosítás

A Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyelete J-II/209/2005. számú határozatával jóváhagyta, hogy az ARAG Jogvédelmi Biztosító Rt., mint átadó a teljes biztosítási állományát a Credit Suisse Life & Pensions Biztosító Rt.-re, mint átvevőre átruházta. A Credit Suisse Life & Pensions Biztosító Rt. nevét 2006. január 1-jével Winterthur Biztosító Zrt-re változtatta.

A nevezett biztosító társaságok megállapodása alapján így a továbbiakban a Nemzeti Sportszövetséggel kötött csoportos baleset-biztosítási szerződés, azaz a Regisztrációs kártyájához kapcsolódó biztosítás mögött, változatlan feltételek mellett a Winterthur Biztosító Zrt. áll.

A regisztrációs kártyával rendelkezők már hozzászokhattak, hogy nem kell külön gondoskodniuk biztosításról, a Nemzeti Sportszövetséggel közösen továbbra is megoldjuk ezt a feladatot.

A biztosítási szolgáltatások köre

| A biztosító szolgáltatása | Biztosítási összeg |
|--|---------------------------|
| A biztosított | |
| balesetből eredő halála esetén | 500 000 Ft |
| balesetből eredő 100 százalékos rokkantsága esetén | 2 000 000 Ft |
| balesetből eredő 51-99,9% közötti rokkantsága esetén | 250 000Ft arányos része * |
| balesetből eredő legalább 28 napot elérő táppénze esetén | 3000** |
| balesetből eredő csonttörés esetén | 3 000 Ft |

* Amennyiben a balesetből eredő egészségkárosodás (rokkantság) foka 51 és 99,9% közé esik, a 250 000 forintnak a rokkantság foka szerinti hányada kerül kifizetésre

** Balesetből eredő legalább 28 napot elérő táppénzes állomány esetén a Biztosító egyszeri összeg kifizetésére vállal kötelezettséget, függetlenül a 28 napon túl táppénzen töltött napok számától

Hol érhető el leggyorsabban a biztosító?

A kárbejelentő nyomtatványokat a következő címre kérjük elküldeni:

Winterthur Biztosító Zrt., 1074 Budapest, Rákóczi út 70-72.

Amennyiben biztosítónk tevékenységével kapcsolatban kérdése, esetleg bármilyen panaszja keletkezne, kérjük, hogy telefonon a 06 40 30 30 30-as WINFOLINE vonalon vagy írásban jelezze címünkre

Együttműködés Nemzetközi Szövetségekkel.

Az „előjáró” szervek mellett természetesen a Magyar Repülő Szövetséggel is folyamatos és jó az együttműködés. A szövetségen keresztül, Méhész Sándor főtitkár közreműködésével tartjuk a kapcsolatot a FAI illetékes bizottságaival, a CIAM illetékes bizottságaival. A főtitkáron keresztül küldjük el a különböző világ kupák regisztrációs okmányait, a különböző világcsúcok regisztrálását és egyéb jelentéseket. Kapjuk meg a szövetség részére küldött leveleket, okleveleket és egyéb anyagokat.

Természetesen nem szabad megfeledkezni arról a tényről, hogy Dr. Reé András a CIAM 3. alelnökeként közvetlen kapcsolatban van a CIAM-al és bizottságaival.

A fenti szövetségen kívül, Balthge Károlyon keresztül tartjuk a kapcsolatot a NAVIGA-val, Bogdán Endrén keresztül a FEMA-val és Harmath Andoron keresztül az EFRA-val.

1. sz. melléklet

Ez az anyag azt a célt szolgálja, hogy tagszervezeteink megszívleljék az ebben foglaltakat, és támogassák szövetség elnökségét abban, hogy minél alaposabb, életszerű sportstratégiát tudjon kidolgozni, és azt maradéktalanul végrehajtani.

A magyar sport az egyetemes magyar kultúra része. Az Európai Unióhoz való csatlakozásunk kapcsán leggyakrabban – Nobel-díjas tudósaink mellett – az ország kiemelkedő eredményeket produkáló sportját emlegették értékékként, amelyet „magunkkal vittünk” az Európai Unióba.

Az Európai Sport Charta és a Sport Etikai Kódexe alapján váljon minden olyan sportoló, tanár, edző, versenybíró, sportszakember, sportvezető, sportorvos a magyar fiatalok példaképévé, aki:

- tevékenységével hozzájárul az egyén és társadalom fejlődéséhez;
- eredményeivel, magatartásával hozzájárul a sport önkéntes és mozgalmi jellegének fejlesztéséhez;
- nem csak a sportban, hanem más terület(ek)en – a tanulásban, oktatásban, kultúrában, az egészségügyben, szociális területeken, a település- és területfejlesztésben, a környezetvédelemben, a művészetekben – is kimagaslót alkot;
- fizikai és erkölcsi integritásával képes a sportolói lét szimbólumát megtestesíteni, a sport integráns helyét a társadalmi-kulturális fejlődésben biztosítani;
- sportolói tevékenységét megingathatatlanul a fair play által képviselt etikai elvekre mint zsinórmértékre építi, mely magába foglalja egyrészt a barátság eszméjét, mások tiszteletben tartását, a megfelelő szellemű játékot, másrészt a csalás, a szabályok kijátszása, a doppingszerek használata.

Szabadidősport

Az emberek alacsony sportolási hajlandóságukat elsődlegesen a szabadidő hiányával magyarázzák. Ugyanakkor a szabadidő eltöltésekor a sportolás nem élvez prioritást, szemben például az otthoni TV-nézéssel, amelyre a felnőtt lakosság 144 percet fordít naponta. A felnőtt népesség csupán 16%-a végez sporttevékenységet, ha azonban szűkebb értelemben vesszük a sportolást (min. heti 2 alkalom és min. fél óra alkalmanként), akkor a felnőtt népesség mindössze **9%-a sportol**. Egyes kutatási eredmények ennél alacsonyabb részvételi hányadot is mutatnak.

A jelenleg nem sportolók 38%-a szeretne valamilyen formában sportolni. Ez egy minimum **900 ezer fős** mozgósítható, megerősítésre és lehetőségre váró potenciális réteget jelent.

A rekreációs sporttevékenységet végzők (szabadidő-sportolók) nagy része nem szervezeti keretek között végez testedzést. Az ő elérésük a sportpolitika által eddig esetleges volt. Jelenleg még a népesség kis hányada képes megfizetni az utóbbi években fejlődésnek indult, a specializálódott szolgáltatók által nyújtott sportolási lehetőségeket (pl. fitness terem, squash pálya). A valóban aktívak számára a sportolás vásárolt szolgáltatás lett.

STRATÉGIAI CÉLOK A SPORT EGYES TERÜLETEIN

A versenysport területén az elért eredmények megőrzése mellett fokozott erőfeszítéseket kell tennünk az iskolai és diáksport minőségének javítása, a lehetőségek bővítése, és a jelenleginél jóval nagyobb népesség szabadidősportba történő bevonása érdekében. A fogyatékkal élők sportját mindhárom területen integráltan kezeljük.

1. Iskolai testnevelés és diáksport terén cél a gyermekek jó testi, lelki és szellemi egészségének, fizikai erőnlétének elérése a mindennapos testedzés biztosításával; a testmozgás megszerettetése, az egészséges életmód fontosságának tudatosítása; a diákok tanórán kívüli mozgásának elősegítése. Szükséges továbbá a felsőfokú tanulmányokat folytatók testnevelésének-testedzésének biztosítása az egyetemi-főiskolai autonómia maximális figyelembevétele mellett. Ezek eredményeként hatékonyan előzhető meg az egészségkárosító magatartásformák kialakulása. Ehhez elengedhetetlen az infrastrukturális és egyéb szakmai feltételek megteremtése.

2. Szabadidősport, rekreációs sport terén cél a bővítés a kereslet növelése által, mely a kínálat élénkülését is indukálja. A kereslet növelése érdekében tehát cél a népesség aktív sport iránti beállítódásának kialakítása. Ennek érdekében szükséges egyrészt sportolásra ösztönző pénzügyi kedvezményrendszer felépítése, másrészt az egészséges, mozgásgazdag életmód szemléletének és igényének elterjesztése. Szintén szükséges a sportolási terek (multifunkcionális szabadidőközpontok, szabadidőparkok) fejlesztése és a lehetőségek javítása.

3. A versenysport, utánpótlás-nevelés terén cél az élsportban már hagyományosan elért eredményességi szint – különösen az olimpiai eredményesség – fenntartása, valamint a nemzetközileg is népszerű sportágakban (például a labdajátékok), az eredményesség javítása. A fenntartható sikerek elérése és a versenysport utánpótlás bázisának biztosítása érdekében szükséges az igazolt sportolók számának növelése és az utánpótlás-nevelés egységes rendszerének működtetése (tömegbázis megteremtése és tehetséggondozás).

| Bevételek | |
|--------------------------|---------------------|
| GYISM működési támogatás | 6.333.437,- |
| NCA pályázat | 1.570.000,- |
| APEH 1% | 47.800,- |
| Tagdíj | 2.744.880,- |
| Kamat | 229.033,- |
| Regisztrációs díj | 144.000,- |
| Nevezési díj | 177.645,- |
| Támogatás | 233.800,- |
| Egyéb | 6.000,- |
| Szekció befizetés | 154.496,- |
| Összesen | 11.641.091,- |

| Kiadások | |
|--|---------------------|
| Anyagi jellegű ráfordítások | 5.422.563,- |
| Bankköltség | 265.643,- |
| Szolgáltatás (továbbképzés, Internettes megjelenés, terembérlési díj stb.) | 1.033.900,- |
| Posta, telefon, internet, modellezési folyóirat | 636.735,- |
| Serleg, érem, oklevél | 735.696,- |
| Tagdíjak, Nemzetközi és NSSZ | 1.055.930,- |
| Közös költség, villany, gáz | 812.117,- |
| NSSZ regisztrációs díj | 722.249,- |
| Könyv, nyomtatvány, irodaszer | 160.293,- |
| | |
| Személyi jellegű ráfordítások | 4.900.295,- |
| Biztosítás | 998.859,- |
| Szállás, külkapcsolat | 103.331,- |
| Gk., vasút | 337.303,- |
| Rendezvény költségei | 297.602,- |
| Bér, és közterhei, bírói díj | 3.099.400,- |
| Világrekordok regisztrációs díja | 63.800,- |
| | |
| Egyéb jellegű ráfordítások | 1.972.822,- |
| Nevezési díj 100% ill. 50% | 1.442.701,- |
| Modellező bázis felújítás | 125.000,- |
| Tárgyi eszközök | 241.170,- |
| Világ Kupák regisztrációs díja | 163.951,- |
| Összesen: | 12.295.680,- |
| | |
| Eredmény | - 654.589,- |