

A BKV Modellező Sportegyesület és a Győri Modellező Sportegyesület megrendezi az első magyarországi

TakeItEasy

versenyt!

A verseny célja az Easy Star és Easy Glider modellek tulajdonosainak, és kedvelőinek egy barátságos, de igazságos, és mindenki számára elfogadható szabályok szerinti megmérettetése!

Versenyfeladat:

Az F5-7 versenyek repülési feladatának megfelelően egymás után 2x5perc vitorlázás 15 perc munkaidőn belül, célra szállással.

Kategóriák:

- standard EasyStar (400-as motor, NiCd, NiMh akku, vagy max. 2 Lipo cella)
- tuning EasyStar (minden más EasyStar megoldás)
- standard EasyGlider (gyári motor, NiCd, NiMh akku, vagy max. 2 Lipo cella)
- nyílt EasyGlider osztály (minden más EasyGlider megoldás, és bármilyen típusú 400-as motorral hajtott vitorlázómodell)

(a versenyben azon kategóriák kerülnek értékelésre, amelyekben elegendő számú nevezés érkezik)

Díjazás:

A versenyben legjobb eredményt elérők kupa, érem, és a Multiplex cég által biztosított tárgyjutalomban részesülnek.

Nevezés (és a versennyel kapcsolatos kérdések):

takeiteasy32@freemail.hu, címen a név, rádió csatorna, kategória, telefonszám megadásával történik.

A verseny helyszíne:

A verseny 2007. 06. 23-án Győr mellett Böny határában kerül megrendezésre a Böny Air Service Modellrepterén!

A verseny tervezett programja:

8 - 9 óra között történik a bejelentkezés és szabadrepítés

9 óra Megnyitó, frekvenciaegyeztetés

9 – 10 óra között 0. forduló

Gyakorlásképpen lesz egy forduló, ahol minden versenyző tehet egy próbát.

A forduló eredményét mérjük, de nem számít bele a végső értékelésbe.

10 – 14 óra

A verseny hivatalos fordulói.

Kb. 15 órakor Eredményhirdetés

Nevezési Díj: kategóriánként 600 Ft + 500 Ft 1 adag meleg étel(2 féle pörkölt, vagy grillkolbász közül lehet választani)

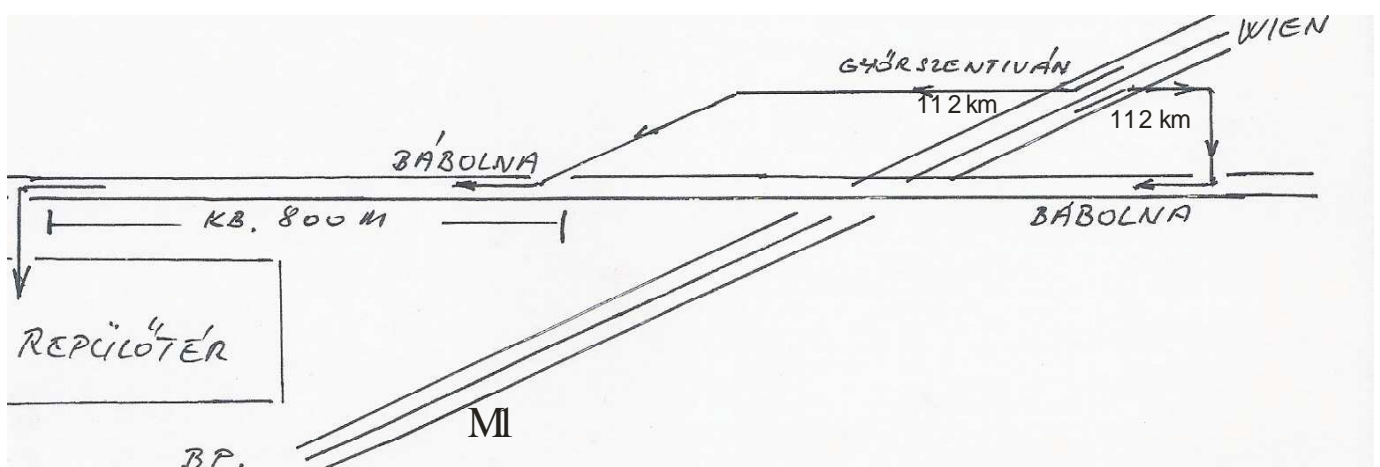
A versenyzéshez MMSZ tagsági kártya szükséges.

A nap folyamán modell börze, modell bemutatók, és különböző családi programok is lesznek. A családtagok és idelátogatók számára a nap folyamán sétarepülési lehetőség.

A verseny helyszínének megközelítése:

A reptér a Győrt elkerülő M1 autópálya mellett fekszik.

A Győr-Szentiváni lehajtónál kell lejönni mindkét irányból, majd Bana felé tovább.



Kb. 2 km után tábla jelzi a reptér bejáratát.

Beérkezve a reptérre balra 200m-re van a kialakított modell le és felszállópálya...

További információ a reptérrel és programokkal kapcsolatban:

www.takeiteasy.uw.hu

Győri MEGA Modell boltban: Tel/fax: 96/312-851; 20/9643-999

pm2004@axelero.hu

Versenyfeladat (idézet a szabályzatból):

3.4 Munkaidő

A munkaidő 15 perc, melynek kezdetét és végét jól hallható visszaszámolással és hangjelzéssel kell jelezni.

4 Versenyfeladatok

4.1 2x5 perc időtartam repülés

A munkaidőn belül két rész-feladatot kell végrehajtani. Mindkét rész-feladat 5 perces tiszta vitorlázórepülés, az 5 percek végén célleszállással a 4.2 pont szerint.

A modellt mindig a versenyző számára kijelölt leszállókörből kell indítani. Egyszeri, folyamatos, korlátlan idejű motorjáráttal történt emelkedés, majd a motor kikapcsolása után 5 percet kell repülni a célleszállásig. Ha a célleszállás a körön belül történt, az időmérő **pontosan** a modell orránál **haladéktalanul** a földre szúr egy jelzőt. Ezután a modellt telepcsere nélkül ismét el kell indítani a leszállókörből (ha a modell messzebb szállt le, vissza kell hozni!) a második 5 perc kirepülésére és a célleszállás végrehajtására.

A vitorlázórepülés idejét a motor kikapcsolásának pillanatától – melyet a versenyzőnek "motor ki" szavakkal jeleznie kell az időmérőnek – addig tart, amikor a modell a leszállás során a talajt érinti.

Ha a versenyző a vitorlázórepülés közben elindítja a motorját, az adott részfeladat eredménye nulla, kivéve, ha első kísérlet során már bejelentette, hogy második kísérletet hajt végre.

Ha a légszavár a vitorlázórepülés során a motor kikapcsolt állapotában forog, nem minősül motorjáratnak.

4.2 Célleszállás

A célleszálló hely egy 30 méter átmérőjű körből áll. A kör középpontját jól láthatóan meg kell jelölni és ide kell letűzni a méterenként megjelölt 15 m-es mérőszalagot. Az 1 m-es körbe történő leszállás 30 pontot ér, méterenként kifelé haladva a pontszám 2 ponttal csökken, végül a 15 m-es kör 2 pontot ér.

A leszállás helyét a modell orráig kell mérni.

Leszállás alatt a 30 méteres körben csak a versenyző tartózkodhat. Az időmérő(k) és a segítő a körön kívül, a versenyző által megadott irányban kell tartózkodjanak.

A célleszállásért nem adható pont, ha:

- a) a modell a leszállás során érinti a versenyzőt vagy segítőjét,
- b) a modell a hátára fordul.