

CIAM KÖZGYŰLÉS 2006

A CIAM ez évi közgyűlésén (március 24-25-ig) 35 ország képviselőjében kb. 90 fő vett részt, a korábbi évekhez hasonlóan. A rendezvényre a FAI székhelyén, Lausanneban, az Olimpiai Múzeumban került sor.

A közgyűlés előtti napon a CIAM elnökség ülésén vettem részt, ahol a szokásos napirendeken kívül az alábbi kiemelt témák szerepeltek:

- Az sportkódex 2006-os változatának fejezetei az előző évvel ellentétben most időben, január 1-re megjelentek a FAI-CIAM honlapon, köszönhetően a nagyon aktív új technikai titkár hölgynek (Jo Halman), és a vele jól együttműködő albizottsági elnököknek.
- Ezúttal a decemberi elnökségi ülés jegyzőkönyve jelent meg nagy késéssel az elnök lassúsága miatt.
- Az elektromos hajtás integrálása a motoros kategóriák szabályzataiba. Az F3A műrepülő kategóriában ez már megtörtént, néhány kategóriában erre további lehetőség látszik. Néhány más esetben indokoltnak látszik a csak robbanómotoros vagy csak elektromos hajtás. A CIAM elnökség szeptemberig részletesen áttekinti a témát.
- Az Odesszában megrendezésre kerülő szabadonrepülő EB alkalmából a rendező 5 új vándorkupát alapított. A rendezők dolgának megkönnyítésére a CIAM trófeák nyilvántartása felkerül a FAI honlapra a CIAM dokumentumok közé.
- Olaszországban további intézkedésig felfüggesztették a pylon-racing (F3D és F5D) versenyeket azok túlzott biztonsági kockázata miatt (a csúcsebesség eléri a 350 km/órát). Más országok szövetségei is hasonló lépést fontolgatnak. Az illetékes albizottság javaslata alapján az elnökség azonnali, rövidtávú javaslatcsomagot állított össze a közgyűlés felé. Az albizottság feladatául kapta a hosszútávú megoldások kialakítását.
- A modellek műszaki adatainak dokumentálására az EB és VB rendezvényeken használatos „Certificate”, és a modellek azonosítására alkalmazott FAI címke átdolgozás alatt van.
- A CIAM elnökség két meghatározó tagja bejelentette visszavonulását az elnökségi munkától. A francia Pierre Chaussebourg harminc év után tette ezt, míg az olasz Luca Gialanella hét év után sportújságírói munkája és az elnökkel való együttműködés nehézségei miatt.
- A WAG (a Légi Világjátékok) sorsa változatlan, továbbra is bizonytalan.

Másnap, 24-én a közgyűlés megnyitása után idén hét technikai bizottság ülésezett. Legtöbben (17 fő), köztük magam is, a szabadonrepülő albizottság ülésén vettünk részt. Az ülés lényeges témái a 20 másodpercen belüli időzítés (F1A, B, C), ugyanezen modellek teljesítmény csökkentése, a zárttéri versenyek lebonyolításának rendje, az újkeletű F1P (ifjúsági motoros) és F1Q (elektromotoros) ideiglenes szabályzatok módosítása, és a világgupa kategóriák bővítése voltak. Az F1A, B és C modellek teljesítményének csökkentésére őszre átfogó javaslatcsomag készül (Odesszában mód lesz konzultációra). Az F1P és F1Q szabályzatok módosítását elegendő tapasztalat hiányában a bizottság korainak tartotta.

A délutáni plenáris ülés során először a múlt évi ülések jegyzőkönyveivel kapcsolatos észrevételek vitájára, majd

jóváhagyására került sor. Ezt követően a jövőbeli EB-VB rendezvényekre érkezett ajánlatokról döntött a közgyűlés.

A nap hivatalos része a 2005. évi VB és EB rendezvények zsűri elnökeinek beszámolóival, majd az albizottsági jelentésekkel, illetve a CIAM titkára és technikai titkára jelentésével folytatódott. A jelentéseket a CIAM elnökségi választásokra történő titkos jelölések követték, ahol ezúttal öt tisztségre kaptam jelölést.

Ezután a nap zárásaként a világgupa sorozatok dobogós helyezetteinek díjátadása, valamint a CIAM aranyérmek átadása következett.

A *Világgupa* sorozatok 2005-ös győztesei a következők: a svéd Per Findahl (F1A) megismételve tavalyi elsőségét, az angol Matthew Cuthbert (F1A ifjúsági), aki az MMSZ által alapított Benedek Kupát őrzi egy évig, az amerikai Alex Andriukov (F1B), az ukrán Artem Babenko (F1C), a román Marian Popescu (F1E) és Daniel Bildea (F1E ifjúsági), akik mindketten ismételték, az osztrák Franz Marksteiner (F2A), a francia Serge Delabarde (F2B, másodsor), az Ougen-Suruge páros (F2C, ötödösor), az ukrán Stanislav Chorny (F2D), a svájci Andreas Böhlen (F3B), a német Philip Kolb (F3J) és Wolf Fickenscher (F5B), az osztrák Daniel Mayr (F5D) és öten a rakéta kategóriákban. A második és harmadik helyezettek oklevelet kaptak, közöttük Kulcsár Richárd (F1A ifj. 3.), Kalmár Sándor (F2A, 3.) és Szeri András (F3J, 2.) További magyar versenyzők az élmézőnyben: Erős Mihály (F1A ifj. 15.), Vörös Jenő (F1A, 12.), Vasas György (F1A, 16.), Zsengellér Gábor (F1C, 8.), Patócs László (F1C, 17.), Sarusi Kiss Dorottya (F1E ifj., 12.) és Dobránszky György (F3J, 17.).

A szabadonrepülő világgupa versenyeken rekord létszám, 3679 versenyző vett részt, a korrepülő versenysorozaton 539, az RC vitorlázóknál 123, az RC elektromos kategóriákban 58, az öt rakéta kategóriában pedig 1195 versenyző vett részt.

A CIAM lecserélte a 2004 előtt CIAM aranyéremmel díjazottak érmét, mert annak kivitele nem volt méltó a legmagasabb CIAM elismeréshez. A csere az alábbiakat érintette:

Peter Freebrey (GBR, 1988), *Howard Kuhn* (USA, 1989), *Pierre Chaussebourg* (FRA, 1991), *Karlís Plocins* (LAT, 1992), *Otakar Saffek* (CZE, 1993), *Vernon Hunt* (GBR, 1994), *Pawel Wlodarczyk* (POL, 1995), *Huang Yongliang* (CHN, 1996), *Ian Kaynes* (GBR, 1997), *Tony Aarts* (NED, 1998), *Radoslaw Cizek* (CZE, 1999), *Helmut Ziegler* (SWI, 2000), *Sdrjan Pelagic* (SCG, 2001), *Frank Zaic* (USA, 2002), *Tomas Bartovsky* (CZE, 2003). A 2004-ben díjazott *Laurie Barr* (GBR) már az új érmet kapta.

Másnap először a CIAM diplomák és érmek adományozására érkezett javaslatokról szavazott a közgyűlés. Az aranyérmet a finn *Matti Jyllila*, a Penaud diplomát a francia *Christophe Paysant le Roux*, az Antonov diplomát az angol *Bernard Hunt*, az Ehling diplomát a szerb *Andrija Ducak*, a Tupolev diplomát az ausztrál *Christopher Callow*, a Tupolev érmet pedig a japán *Hiroki Ito* kapta.

A CIAM Flyer ez évtől a web-helyen elérhető anyagokon kívül havi hírlevelet is megjelentet aktuális témákkal. Az egyes szakágakra vonatkozó információk továbbra sem teljesek, az albizottság vezetők nagyobb aktivitására továbbra is szükség lenne.

A FAI repülőmodellező pénzalapját képező regisztrációs díjak nem változtak. A 2007-re elfogadott költségvetés

hagyományos tételei nem változtak (a CIAM Flyer elektronikus kiadása, a világcupa diplomák és érmekek költsége, a CIAM elnökök és az elnökségi tagok hivatalos utazási költségeinek egy része, valamint a CIAM működési költségei), de kiegészültek a kontinensbajnokságokra bevezetett új CIAM érmekek költségeivel.

Ezt követően a Sportkódexre vonatkozó változtatási javaslatok vitájára került sor, a szavazások eredményeként a következő fontosabb döntések születtek. A változások hatálybalépésének időpontja 2007, külön jelzem az ettől eltérő időpontot. (A változások teljes szövegét a hivatalos jegyzőkönyv megérkezése után közreadjuk):

- Az eddigi négy éves szabályváltoztatási tilalom két évre csökken. Javaslatok VB évben küldhetők be november 15-ig, az elfogadott változások a következő januártól lépnek életbe.
- Egy új kategória hivatalos státuszának eléréséhez szükséges időt indokolt esetben a közgyűlés lerövidítheti. Erre most a gyorsan fejlődő **F3P** zárttéri elektromos műrepülő kategóriának van esélye. Belgium már be is jelentkezett az első EB vagy VB megrendezésére, pedig ideiglenes F3P szabályzat is csak 2006-tól van.
- Ez évtől a kontinensbajnokságokon is egységes érmet kapnak a dobogós helyezettek. Az érmekeket a CIAM biztosítja, a felnőtt kategóriákban a rendezők költségére, az ifjúságiak esetében a CIAM költségére.
- A CIAM rekord osztályt hozott létre automatikus navigációs rendszer segítségével (pl. GPS, GNSS) irányított modellek részére.
- Az **F1A**, **F1B** és **F1C** kategóriákban megszűnik a 20 mp-en belüli időzítés mint kizáró ok az ismétlésre.
- Az **F1D** kategóriában a modellek és a gumimotor ellenőrzésére kialakult gyakorlat bekerül a szabályzatba.
- A szabadonrepülő világcupa keretében új kategóriák az **F1B** ifjúságiaknak és az **F1Q** elektromos kategória.
- Az **F3D** pylon-racing kategóriában a biztonságot fokozó szabálycsomagot fogadott el a közgyűlés – a helyzetre való tekintettel – az előírt eljárástól eltérő módon. A változások 2006. május 1-től érvényesek.
- Az **F3K** kéziindítású RC vitorlázóknál az eddigi 15 éves ifjúsági korhatár 18 évre változik.
- Az **F3M** (nagy méretű makett műrepülő) részére új ismert manővertáblázat készült.
- Az **F3P** zárttéri elektromos műrepülők műsora részben megváltozik, és bevezetésre kerülnek a manőverek nehézségi fokát kifejező K-faktorok.
- Az **F5A** szabadtéri elektromos műrepülő modellek max. tömege 3 kg-ra csökken.

A közgyűlés befejezésekor a CIAM tisztségviselők megválasztására került sor, ahol alelnöki funkcióban nagy többséggel újraválasztottak. Két tisztségben történt változás, az olasz *Massimo Semoli* lett a titkár, a német *Hartmut Siegmann* pedig a titkár asszisztense.

A CIAM következő üléseinek időpontja:

Elnökség 2006. december 1-2.
Közgyűlés 2007. március 22-24.

Dr. Reé András

A következő évekre odaitélt VB és EB rendezvények:

2007	F1A, B, C	VB	Ukrajna
	F1A, B, J ifj.	EB	Szerbia és Montenegró
	F1D (ifj. is)	EB	Szerbia és Montenegró
	F1E (ifj. is)	VB	Románia
	F2A, B, C, D	EB	Szerbia és Montenegró
	F3A	VB	Argentína
	F3B	VB	Svájc (feltételes)
	F3C	VB	Lengyelország
	F3D	VB	USA
	F3J (ifj. is)	EB	Szlovákia
	F4B, C	EB	Ukrajna
	F5B	EB	Románia
	F5D	EB	Németország
	Rakéta	EB	Szlovákia
2008	F1A, B, C	EB	Bulgária
	F1A, B, J ifj.	VB	Lengyelország
	F1D (ifj. is)	VB	Szerbia és Montenegró
	F1E (ifj. is)	EB	Németország (Wasserkuppe!)
	F2A, B, C, D	VB	Franciaország
	F3A	EB	Olaszország
	F3B	EB	nincs rendező
	F3C	EB	Franciaország
	F3D	EB	nincs rendező
	F3J (ifj. is)	VB	Törökország
	F4B, C	VB	Lengyelország
	F5B, D	VB	Ukrajna (feltételes)
	Rakéta	VB	Spanyolország

