

CIAM KÖZGYŰLÉS 2009

A CIAM ez évi közgyűlésén (március 27-28-ig) 44 ország (36 + 8 proxy) képviselőjében kb. 100 fő vett részt a FAI székhelyén Lausanne-ban, az olimpiai múzeumban.

A közgyűlés előtt a CIAM elnökség kétnapos ülésén vettem részt. Az első napon a CIAM és a repülőmodellező sport hosszútávú stratégiájával foglalkozott az elnökség a sportügyekben profi TSE Consulting cég részvételével. A második napon a szokásos napirendeken kívül az alábbi kiemelt témák szerepeltek:

- A sportkódex 2009-es fejezetei idén késve kerültek fel a FAI-CIAM honlapra, mert az albizottsági elnökök késtek az átdolgozással. Emiatt, valamint a nagyon sok téma miatt a közgyűlés napirendjének kiküldésére jelentős késéssel került sor.
- Az EB-VB zsűri összeállításának problémái miatt tavaly részvételével alakult munkabizottság bemutatta az elképzeléseit, javaslatok a decemberi ülésre lesznek.
- A 2,4 GHz-es rádiók gyors terjedése miatt rendezési egyszerűsítések várhatók az RC kategóriákban.
- A szabályváltozási javaslatok benyújtásához új űrlap készült, elérhető a CIAM honlapon az űrlapok között.
- A 2009-es Légi Világjátékok (Torino, Olaszország) eseményeinek előkészületeit nehezíti a gazdasági válság miatti csökkenő szponzorálás.
- CIAM ösztöndíj alapítása (2000 Euro évente) sikeres ifjúsági versenyző felsőfokú tanulmányi költségeinek támogatására.
- A FAI licenz adatbázis próbaüzeme folyamatban van öt ország részvételével, a közeljövőben várható, hogy használata kötelező lesz.
- A FAI a jövőben 5 évig archiválja az e-mail forgalmat, a csatolt fájl maximális mérete 4,5 Mb lehet.
- A CIAM-TSE stratégiai konzultáció megállapításainak átültetése cselekvési programmá a decemberi ülésre.
- Az EB-VB rendezők az 1. Bulletin a CIAM-on keresztül kell eljuttassák publikálásra a FAI-hoz.
- A jet modellezők diktatórikus jellegű nemzetközi szervezete jó anyagi helyzetben van, és rövid távon nem várható, hogy csatlakozzon a CIAM demokratikus szervezetéhez.
- A CIAM 2010-től a kontinens bajnokságokra is a FAI érmeiket rendszeresíti a néhány éve bevezetett CIAM érme helyett, azok gyártási és elosztási gondjai miatt.

A közgyűlés első napján a megnyitás után idén öt technikai bizottságnak volt ülése. A legtöbben (26 fő) a szabadonrepülő albizottság ülésén vettek részt. Magam először a szabadonrepülő, majd a nevelési albizottság munkájában vettem részt.

A délutáni plenáris ülés során először a 2008-as ülések jegyzőkönyveivel kapcsolatos észrevételek vitájára, majd jóváhagyására került sor. A közgyűlés a 2008. évi VB és EB rendezvények zsűri elnökeinek beszámolóival, majd az albizottsági jelentésekkel, illetve a CIAM titkára és technikai titkára jelentésével folytatódott.

A jelentések után a CIAM elnökségi választásokra történő titkos jelölések, majd a nap végén a világkupa sorozatok dobogós helyezetteinek díjátadása következtek.

A Világkupa sorozatok 2008-as győztesei a következők: a svéd Per Findahl ötödször (F1A), a lett Janis Zarins (F1A ifjúsági), aki az MMSZ által alapított Benedek Kupát őrzi egy évig, az ukrán Igor Vivchar (F1B), a lengyel Alexandra Warakomska (F1B ifjúsági), a finn Kaarle Kuuikka (F1C), az osztrák Klaus Salzer (F1Q), a cseh Jaromir Orel (F1E), az osztrák Armin Mang (F1E ifjúsági), a német Johannes Seren (F1P ifjúsági), a magyar Kalmár Sándor hatodszor (F2A), a szlovák Alexander Shrek (F2B), a francia Ougen-Surugue páros hetedszer (F2C), a moldáv Stanislav Kulachkin (F2D), az osztrák Gerhard Mayr (F3A), a svájci Andreas Böhlen (F3B), a német Sebastian Feigl (F3J) és öten a rakéta kategóriákban. A második és harmadik helyezettek oklevelet kaptak, közöttük Zsengellér Gábor (F1C, 3.), Elekes Imre (F2A 2.) és Szvacsek Ferenc (F2A 3.). További magyar versenyzők az élmezőnyben: Horváth Tamás (F1A ifj. 7.), Krasznai Dávid (F1A ifj. 13.), Patócs László (F1C, 10.), Bauer Balázs (F1C, 13.), Orvos-Kasoly páros (F2C, 6.) és Uram Tamás (F1Q, 5.).

A szabadonrepülő világkupa versenyeken jelentősen nőtt a részvétel (rekord létszám, 4349 fő), a körrepülő létszám stagnált (591 fő), az RC vitorlázóknál kissé növekedett (978 fő), az öt rakéta kategóriában pedig 2129 versenyző vett részt. Új világkupa kategória az F3A, egy magyar indulóval. Az F3J Korona Kupa eredménye nem szerepel az összesítésben, mert a koordinátor nem kapta meg időben az eredményeket.

Másnap először a CIAM diplomák és érmek adományozására érkezett javaslatokról szavazott a közgyűlés. Az aranyérmét a finn Sandy Pimenoff, a Penaud diplomát az angol Peter Halman, a Tupolev érmet a cseh Ivan Treger, a Tupolev diplomát a spanyol Luis Parramon kapta. Az Antonov diplomára és az Ehling diplomára nem érkezett jelölés.

Egy speciális diplomát kapott Maynard Hill (USA), aki a legtöbb – eddig 25 – világrekordot állította fel különböző kategóriákban. Az ő nevéhez fűződik az Atlanti óceán repülőmodellel történt átrepülése is.

A CIAM kéthavi, tartalmas népszerűsítő hírlevele a CIAM Flyer, szép kivitelben, elektronikus formában jelenik meg már négy éve, Emil Giezendanner szerkesztésében. Letölthető a CIAM és a belga szövetség honlapjáról.

A FAI repülőmodellező pénzalapját képező regisztrációs díjak nem változtak, a 2010-re elfogadott költségvetés hagyományos tételei az ideikhez hasonlóak (a CIAM Flyer elektronikus kiadása, az ifjúsági és világkupa érmek költsége, a CIAM elnök és az elnökségi tagok hivatalos utazási költségeinek egy része, a ifjúsági tanulmányi ösztöndíj, valamint a CIAM működési költségei).

Ezt követően a Sportkódexre vonatkozó változtatási javaslatok hosszadalmas vitájára került sor. A szavazások eredményeként a következő fontosabb döntések születtek. A változások hatálybalépésének időpontja 2010, külön jelzem az ettől eltérő időpontot. (A változások teljes szövegét csak a hivatalos jegyzőkönyv megérkezése után tudjuk közreadni.)

- A FAI doppingellenes szabályzatát minden I. kategóriás eseményre (EB, VB, Világjátékok) alkalmazzák. Bővebb információ a FAI honlapon érhető el. Ezek költségeit a FAI vagy a nemzeti doppingellenes szervezetek viselik.

Az I. kategóriás versenyek rendezői dopping vizsgálatra alkalmas helyet kell biztosítani, ha ezt a rendező ország nemzeti doppingellenes szervezete, a FAI vagy a WADA (World Anti-Doping Agency) kéri.

Bármely versenyző, aki egészségügyi okból olyan szert kell szedjen, ami szerepel a WADA tiltó listáján, a FAI által jóváhagyott „TUE” (Therapeutic Use Exemption) dokumentummal kell rendelkezzen. A TUE a szerre vonatkozó „terápiás használati kivételt” igazol, annak szükségességét orvos tanúsítja. A TUE igényléséhez szükséges angol nyelvű formanyomtatvány letölthető a FAI és az MMSZ honlapról.

A TUE igénylés legalább 21 nappal a verseny előtt meg kell érkezzen a FAI-hoz, azt a versenyző kell elküldje. A TUE kiadása ingyenes, de bármely más, a kiadáshoz kapcsolódó költség a versenyzőt terheli.

A TUE érvényessége az egészségi állapottól függően egytől négy évig terjedhet.

A dopping szabályok és eljárások bármely megsértése, amit verseny alatt végzett dopping vizsgálat bizonyít, a versenyzőt való automatikus kizárással, a versenyző eredményének törlésével és a FAI licenz visszavonásával jár. Bármely érmet, díjat és diplomát vissza kell juttatni a FAI-hoz.

- Abban az esetben, ha egy RC verseny minden indulója Spread Spectrum (SS) rendszert alkalmazó rádiókat használ, nem szükséges felügyelt tárolóhelyet létesíteni, ezeket a rádióadókat nem kell leadni.
- Az **F1A** vitorlázó kategóriában a 20 mp alatti repülésre újra a korábbi szabályozás érvényes, tehát csak akkor számít kísérletnek, ha nem történt időzítés.
- Az **F1D** zárttéri kategóriában egy felakadt modellel való ütközés miatt nincs újabb kísérlet. Csak a repülés iránya befolyásolható bottal vagy ballonnal, így pl. a startolás segítése a csillapító alá tartott kéz melegével nem megengedett.
- Az **F1E** kategóriában a kialakult időmérési gyakorlat bekerült a szabályzatba. EB és VB esetében először sorsolt időmérők, majd startonként tovább mennek, világkupán érkezési sorrend és kötött munkaidő.
- Az **F1P** motoros kategória hivatalos státuszt kapott.
- **F1R** jelzéssel elfogadásra került az eddig nem azonos nemzeti szabályzatokkal művelt 35 cm-es nemzetközi zárttéri kategória. Az egyetlen megkötés a fesztáv.
- Minden **F2** körrepülő kategóriában kötelező a csuklót és a fogantyút összekötő biztonsági szalag használata.
- Az **F3C** RC helikopter kategóriában elektromotoros hajtás esetén a megengedett terheletlen telepfeszültség 42-ről 51 voltra változott.
Meváltozott a csapatverseny értékelése, a csapattagok helyezési számainak összege alapján rangsorolnak.
Az „A” és „B” manőversorozat helyébe a „P” és „D” programok lépnek.
- Az **F3F** lejtővitorlázó kategória hivatalos státuszt kapott.
- Az **F3K** kéziindítású RC vitorlázó kategóriában az első VB rendezési jogát Svédország kapta 2011-re.
- Az **F3N** szabadstílusú RC helikopterekre új szabályzat lép életbe.
- Az **F3J** RC vitorlázó kategóriában változott a kerekítés a pontszámításnál.
- Az **F4** élethű (makett) szabályzatban néhány kisebb változás történt.

Az **F4B** körrepülő élethű kategóriában 2011-től nem lesz EB és VB az érdeklődés hiánya miatt.

- Pontosították az **F5** elektromotoros kategóriákban tavaly bevezetett elektronikus energiahatároló berendezés ellenőrzésének módját.

Néhány további kisebb változás is történt a versenyek lebonyolítására vonatkozóan.

- A rakéta kategóriákban a magasság elektronikus mérésére készült új szabályzat.
- A közgyűlés terjedelmes napirendje 83 oldalt tett ki, amihez további 55 melléklet tartozott. A számos javaslat jelentős részéről azonban nem született határozat, mert vagy további egyeztetések szükségesek a megalapozott döntéshez, vagy azok szakmai támogatottsága nem volt egyértelmű.

A sportkódexre vonatkozó javaslatok után a 2011-es EB és VB rendezvényekre érkezett ajánlatokról döntött a közgyűlés, melynek során folytatódott a tavalyi „tolongás”, ezért csak két perc jutott a jelentkezőknek ajánlatuk bemutatására. Az F3J EB rendezésére bejelentett magyar igényt vissza kellett vonni a rendező pályázati anyagának hiánya miatt.

A közgyűlés befejezésekor a CIAM tisztségviselők megválasztására került sor. Az elnök továbbra is a dél-afrikai Bob Skinner, alelnöki funkcióban újraválasztottak és továbbra is felügyelem a CIAM költségvetését és egyéb pénzügyeit mint kincstárnok. Két albizottság élén történt változás. Az RC műrepülőknél négy jelölt közül a német Michael Ramel követi az elnökké választott Bob Skinnert, a pylon-racing albizottság élén – több mint 30 év után – Bob Brown-t a holland Rob Metkemeier váltja.

A CIAM következő üléseinek időpontja:

Elnökség 2009. december 3-5.
Közgyűlés 2010. március 25-27.

Dr. Reé András

A következő évekre odaítélt VB és EB rendezvények:

2010	F1A, B, C	EB	Törökország
	F1A, B, P ifj.	VB	Romania
	F1D (ifj. is)	VB	Szerbia
	F1E (ifj. is)	EB	Románia
	F2A, B, C, D	VB	Magyarország
	F3A	EB	Ausztria
	F3B	EB	nincs rendező
	F3C	EB	Románia
	F3D	EB	Ukrajna (feltételes)
	F3J (ifj. is)	VB	Franciaország
	F3K (ifj. is)	EB	nincs rendező
	F4B, C	VB	Lengyelország
	F5B, D	VB	USA
	Rakéta	VB	Szerbia
2011	F1A, B, C	VB	Argentína
	F1A, B, J ifj.	EB	Szlovénia
	F1D (ifj. is)	EB	Szerbia
	F1E (ifj. is)	VB	Szerbia
	F2A, B, C, D	EB	Lengyelország
	F3A	VB	USA
	F3B	VB	Kína
	F3C	VB	Italy
	F3D	VB	Ausztrália
	F3J (ifj. is)	EB	Szlovénia
	F3K (ifj. is)	VB	Svédország
	F4B, C	EB	Románia
	F5B, D	EB	nincs rendező
	Rakéta	EB	Románia