

CIAM KÖZGYŰLÉS 2008

A CIAM ez évi közgyűlésén (március 28-29-ig) 37 ország képviselőjében kb. 110 fő vett részt, a korábbi évekhez hasonlóan. A rendezvényre a FAI székhelyén, Lausanne-ban, a Mövenpick szállodában került sor.

A közgyűlés előtti napon a CIAM elnökség ülésén vettem részt, ahol a szokásos napirendeken kívül az alábbi kiemelt témák szerepeltek:

- A 2008-as sportkódex fejezetei időben, január 1-re megjelentek a FAI-CIAM honlapon, kivéve az F3 műrepülő szabályzatot, de január közepére az is elkészült.
- A 2,4 GHz-es rádiók gyors terjedése miatt tisztázni kell a legalitásukat, ami országonként különböző. Az EU ezt a sávot szabad felhasználásának akarja megtartani, de kérdés a megengedett teljesítmény.
- A repülőmodellek és az ember nélküli légi járművek (UAV) elválasztására alakult munkabizottság javaslata alapján a CIAM a jövőben csak a látótávolságban repülő eszközöket tekinti repülőmodellnek. Ezzel az automatikus irányítással, pl. GPS navigációval repülő eszközöket kizárja, és mód nyílik a hadászati, kereskedelmi, vagy más célú eszközöktől való elhatárolódásra.
- Az EB/VB zsűri összeállításának problémái miatt újra kell gondolni a vonatkozó előírásokat, ennek előkészítésére részvétellemmel munkabizottság alakult.
- Fokozódó problémát jelent a modellekkel repülőn utazni a szigorított biztonsági intézkedések, és a csökkenő megengedett csomagméret miatt. A FAI lépéseket tett, de kevés eredménnyel, mert országonként és légitársaságonként eltérők az előírások és a hozzáállás. Az egyedüli általában közös korlát a csomag három méretének összegére a 62 inch (kb. 157,5 cm).
- Ismét téma a jet modellezés helyzete, új szakágként való bekapcsolása a CIAM-ba. A lehetséges megoldás kidolgozására munkabizottság alakult.
- A WAG (Légi Világjátékok) rendezési jogát 2009-re az öt pályázó város közül Torinó (Olaszország) kapta.

Másnap, 28-án a FAI új elnöke, Pierre Portman üdvözölte a FAI legnagyobb létszámú közgyűlését. A megnyitás után nyolc technikai bizottság ülésezett. A legtöbben (26 fő) ezúttal is a körrepülő albizottság ülésén vettek részt. Javaslataik hiányában Idén nem volt szabadonrepülő albizottsági ülés, így a körrepülő albizottság ülésén vettem részt. Ennek két fontos oka volt, a 2010-es F2 VB megszerzésének elősegítése, és az F2B kategóriában a manőverek K-faktorainak megőrzése az eltörléstől. Az utóbbi törekvés már az albizottságban eredményes volt.

A délutáni plenáris ülés során először a múlt évi ülések jegyzőkönyveivel kapcsolatos észrevételek vitájára, majd jóváhagyására került sor. Ezt követően a 2010-es EB-VB rendezvényekre érkezett ajánlatokról döntött a közgyűlés, melynek során folytatódott a tavalyi „tolongás”, ezért csak öt perc jutott a jelentkezőknek ajánlatuk bemutatására. A spanyol és szerb ajánlattal szemben a 2010-es körrepülő VB Orvos Ferenc prezentációja alapján Gyulára került.

A nap hivatalos része a 2007. évi VB és EB rendezvények zsűri elnökeinek beszámolóival, majd az albizottsági jelentésekkel, illetve a CIAM titkára és technikai titkára jelentésével folytatódott. A jelentéseket a CIAM elnökségi választásokra történő titkos jelölések követték, ahol ezúttal is négy tisztségre jelöltek.

Ezután a nap zárásaként a világcupa sorozatok dobogós helyezettejének díjátadása következett. A FAI új, minden sportága számára azonos Világcupa oklevelet tervezetett, ami illeszkedik a FAI új arculati elemeihez.

A Világcupa sorozatok 2007-es győztesei a következők: az ismétlődő szlovén Roland Koglot (F1A), a litván Janis Zarins (F1A ifjúsági), aki az MMSZ által alapított Benedek Kupát őrzi egy évig, a szerb Ivan Kolic (F1B), a svéd Oskar Findahl (F1B junior), az osztrák Reinhard Truppe (F1C), az amerikai Frank Pollard (F1Q), az román Marian Popescu (F1E), a szlovák Dominika Drmlova (F1E ifjúsági), a magyar Kalmár Sándor ötödször (F2A), a belga Luc Dessaucy (F2B), a francia Ougen-Surugue páros hatodszor (F2C), az orosz Igor Trifonov (F2D), a német Martin Herrig (F3B), a német Philip Kolb (F3J), a német Rueb Guntmar (F5B), az osztrák Daniel Mayr (F5D) és öten a rakéta kategóriákban. A második és harmadik helyezettek oklevelet kaptak, közöttük Horváth Tamás (F1A ifj. 3.), Zsengellér Gábor (F1C, 3.) és Elekes Imre (F2A 3.). További magyar versenyzők az élmezőnyben: Székelyhidi Attila (F1A 8.), Nótáros Attila (F1A 18.), Krasznai József (F1B 14.), Bauer Balázs (F1C, 9.) és Szeri András (F3J, 13.).

A szabadonrepülő világcupa versenyeken újra rekord létszám (3425 fő) vett részt, új kategóriák az F1B ifjúsági és az F1Q elektromotoros kategória. a körrepülő versenysorozaton 583, az RC vitorlázóknál 904, az öt rakéta kategóriában pedig 2139 versenyző vett részt.

Másnap először a CIAM diplomák és érmek adományozására érkezett javaslatokról szavazott a közgyűlés. Az aranyérmét a norvég *Narve Jensen*, a Penaud diplomát a román *Marian Popescu*, az Antonov diplomát az angol *Paul Beard*, az Ehling diplomát a norvég *Ottar Stensboal*, a Tupolev érmet a svéd *Per Findahl*, a Tupolev diplomát az orosz *Sergey Makarov* kapta.

A CIAM kéthavi, tartalmas népszerűsítő hírlevele a CIAM Flyer, szép kivitelben, elektronikus formában jelenik meg már három éve, Emil Giezendanner szerkesztésében. Letölthető a CIAM és a belga szövetség honlapjáról.

A FAI repülőmodellező pénzalapját képező regisztrációs díjak nem változtak, a 2009-ra elfogadott költségvetés hagyományos tételei az idejéhez hasonlóak (a CIAM Flyer elektronikus kiadása, az ifjúsági és világcupa érmek költsége, a CIAM elnök és az elnökségi tagok hivatalos utazási költségeinek egy része, valamint a CIAM működési költségei). Ifjúsági tanulmányi CIAM ösztöndíj alapításának előkészítése van folyamatban.

A FAI nemzetközi adatbázist hozott létre a licenszek nyilvántartására, amit 2009-től kötelező használni. A nemzetközi versenyek rendezői hozzáférést kapnak, így ellenőrizni tudják a versenyzők státuszát és a licenszet kiadó országot.

Ezt követően a Sportkódexre vonatkozó változtatási javaslatok vitájára került sor, a szavazások eredményeként a következő fontosabb döntések születtek. A változások hatálybalépésének időpontja 2009, külön jelzem az ettől eltérő időpontot. (A változások teljes szövegét a hivatalos jegyzőkönyv megérkezése után tudjuk közreadni):

- Az elnökség keretében kincstárnoki posztot hozott létre a közgyűlés. (Aelnöki funkció mellett az elnökség megbízása alapján a CIAM költségvetési és pénzügyeit már közel tíz éve felügyelem.)
- A világcupa eredménylistákon kötelező feltüntetni a versenyzők FAI licensz számát.

- Az **F2A** sebességi kategóriában térfogat szerint kell az üzemanyagot keverni, és a ricinus olaj *első sajtolású* kell legyen. A vezetőhuzal *bevonatlan*, anyaga *szénacél* lehet. A pilóta start közben nem kaphat információt telekommunikációs módon.
- Az **F2C** team racing kategória szabályzatát, a bírói és a rendezői útmutatót teljesen átírták. Lényeges változás a huzalátmérő növelése 0,35 mm-re. Pilótafej beépítése a jövőben nem kötelező.
- **F2D**-ben nem csak mechanikusoknak, hanem a repítési területen tartózkodó minden személynek kötelező a védősíks viselése.
A szalag anyaga nem csak krepp papír lehet. A kötelező motorleállító szerkezet miatt új pontok kerültek be a figyelmeztetési és kizárási okok közé.
- Az **F3B** RC vitorlázó kategória új neve *vitorlázó modell triatlon*. Ezer pontra növekedett a biztonsági szabályok megsértése miatti büntetés mértéke.
- Az **F3K** kéziindítású RC vitorlázó kategória VB státuszt kapott a páratlan évekre.
- Az **F3M** nagyméretű RC műrepülő kategóriában új ismert műsor lép életbe 2009 és 2010-re.
- Az **F3P** zárttéri elektromos műrepülő kategória hivatalos státuszt kapott, de ez még nem jelent EB vagy VB kiírást. A modell megengedett maximális tömege 300 g-ra csökkent. A pontozási, lebonyolítási és értékelési rendszer hasonló lett az F3A-hoz, továbbá új selejtező és döntő manőversorozat lép életbe.
- Az **F3J** RC vitorlázó kategóriában három frekvenciát kell bejelenteni. A leszállás pontozása során 0-tól 2 m-ig a távolságot 0,2 m-es lépcsőkre bontották. A 100 pont 0,2 m-ig jár, utána 1-1 ponttal csökken 2 m-ig, majd 3 m-től a pontok változatlanok.
A repítések rendjére vonatkozó mátrixokat törölték, mert a frekvenciák, az azonos országbeliek és a segítők létszáma nem teszi lehetővé azok teljes betartását. Továbbra is szempont azonban, hogy minimalizálni kell az egymás elleni repítések és az egy fordulóban szükséges csoportok számát. Amennyire lehetséges, egy csapatba tartozó versenyzők ne legyenek azonos csoportban.
- Az **F3C** RC helikopter kategóriában megváltozott az értékelés rendje, illetve a holtverseny eldöntésének módja, és ezek már 2008. májustól életbe lépnek.
- Az **F4B** és **F4C** élethű (makett) kategóriákban számos kisebb-nagyobb változás lép életbe. Új ideiglenes nagy makett kategória jött létre, a maximális felszálló tömeg 25 kg, egyebekben a szabályzat azonos az F4C-vel. Az utánpótlás elősegítésére egyszerűsített F4X kategória is létesült, a manőverek ugyanazok mint az F4C-nél.
- Az **F5** elektromotoros kategóriákban azonnali hatállyal (2008. április 15-től) elektronikus energiahatárolót kell beépíteni a telep és a motor közé, amely az energiahatár elérésekor véglegesen, vagy meghatározott időre a motort kikapcsolja. Az energiahatároló vizsgálatára a berendezést a rendező biztosítja, melyhez a versenyzők hozzá kell férniük a verseny előtt és alatt egyaránt.
- Az **F5B** kategóriában a telep minimális tömege 450 g, a maximum változatlanul 600 g, az energiahatár pedig 1750 wattperc. A verseny előtt már bevizsgált akkupakk cellák javítás céljából felhasználhatók másik pakkban. Érvényes azonnal, 2008. április 15-től.

- Az **F5D** elektromos pylon racing kategóriában is több változás történt, szintén azonnali hatállyal.
- Az **F5F**, eddig 10 cellásnak nevezett elektromotoros vitorlázó kategóriában törölték a NiCd és NiMh telepek használatát. Maximum 4 darab sorbakötött LiPo cella használható, melyek minimális tömege 300 g. Minden két fordulóra egy pakk használható, plusz egy további az újrarepítésekhez. A cellák kombinációja, és az energiahatároló ellenőrzése megegyezik az F5B-nél előírtakkal. A megengedett energiahatár 1300 watt-perc. A kategória nevéből a „10 cellás” törölve. Érvényes azonnal, 2008. április 15-től.
- A repülősportok népszerűsítésére néhány éve létrehozott **F6** kategóriákban több módosítás történt. Ezek először 2009-ben szerepelnek a WAG játékokon Torinóban, de még kevés érdeklődés mutatkozik irántuk a versenyzők és nemzeti repülőklubok részéről.
- Az **F7A** hőlégballon kategóriában változott a szabályzat szerkezete, új részek kerültek bele, illetve töröltek egyes paragrafusokat.
- A rakéta kategóriákban számos változás történt, és új ideiglenes kategóriákat vezettek be.

A közgyűlés befejezéseként a CIAM tisztségviselők megválasztására került sor. Sandy Pimenoff visszavonulásával 40 év (!) után az új elnök a dél-afrikai Bob Skinner, jómagamat alelnöki funkciómban újraválasztottak és továbbra is felügyelem a CIAM költségvetését és egyéb pénzügyeit is. Laird Jackson is visszavonult, így több mint 30 év után az F2 körrepülő albizottság új vezetője a svéd Bengt-Olof Samuelsson.

A CIAM következő üléseinek időpontja:

Elnökség 2008. december 5-6.
Közgyűlés 2009. március 26-28.

Dr. Reé András

A következő évekre odaitélt VB és EB rendezvények:

2009	F1A, B, C	VB	Horváthország
	F1A, B, J ifj.	EB	Romania
	F1D (ifj. is)	EB	Szerbia
	F1E (ifj. is)	VB	Németország
	F2A, B, C, D	EB	Szerbia
	F3A	VB	Portugália
	F3B	VB	Csehország (Ukrajna visszalépett)
	F3C	VB	USA
	F3D	VB	Németország
	F3J (ifj. is)	EB	Lengyelország
	F4B, C	EB	Norvégia
	F5B, D	EB	Románia
	Rakéta	EB	Szerbia
2010	F1A, B, C	EB	Törökország
	F1A, B, P ifj.	VB	Romania
	F1D (ifj. is)	VB	Szerbia
	F1E (ifj. is)	EB	Románia
	F2A, B, C, D	VB	Magyarország
	F3A	EB	Ausztria
	F3B	EB	nincs rendező
	F3C	EB	Románia
	F3D	EB	Ukrajna (feltételes)
	F3J (ifj. is)	VB	Franciaország
	F4B, C	VB	Lengyelország
	F5B, D	VB	nincs rendező
	Rakéta	VB	Szerbia