

Összefoglaló

Naviga közgyűlés 2007.11.10 – Korneuburg

FSR (túra motoros) Szekció (Peter Schaft):

- 2006-os norvégiai VB összefoglalója: a verseny internetes háttere, a naponta frissülő eredménylista és fényképgaléria kimagasló volt, ez követendő példa
- a 2006-os norvégiai szekcióülésen elfogadott változások (pl. elég egy mentőcsónak, stb.) megtalálhatóak a Naviga honlapján
- a 2008-as VB Castelletto di Lenoban, Olaszországban kerül megrendezésre augusztus 2. és 16. között.
- Magyarország megkapta a 2009-es Nyílt Európa Bajnokság és a 2010-es Világbajnokság rendezési jogát Orosháza helyszínnel.

S (vitorlás) Szekció:

- Magyarország megkapta a 2009-es Világbajnokság rendezési jogát Sukoró helyszínnel.

NS (működő makett) Szekció (Martin Tomasek):

- 2006-os lengyelországi EB összefoglalója: 79 felnőtt és 46 ifi vett részt, gondok voltak a modellek regisztrációjával, ami negatívan befolyásolta az egész verseny hangulatát)
- 2007-es oroszországi VB összefoglalója: 100 felnőtt és 57 ifi vett részt 9 országból
- 2008-tól a hivatalos szabályzat angol nyelvű lesz és a legfrissebb verzió a Naviga honlapjára is felkerül
- 2008. évi EB Lengyelországban, Pabianicében kerül megrendezésre június 6. és július 2. között
- 2009-es VB várható helyszíne Pirna, Németország
- új javaslat, hogy az eddigi 5 tagú zsűri helyett csak 3 tag legyen a jövőben, mert ez megkönnyíti a versenyszervezők dolgát
- szintén új javaslat, hogy a világversenyek legyenek rövidebbek, a bírók listája legyen előre megadva és legyen egy rotációs rendszer a bíróknál, tehát 2 egymást követő világversenyen max. 1 bíró lehessen ugyanaz.

M (motoros) szekció (Michael Dahm):

- 2006-os németországi VB összefoglalója (Thale)
- 2007-es németországi EB összefoglalója (Moers)
- 2008-as VB várható helyszíne: Varsó, Lengyelország, várható időpontja: 2008. július.
- S7 és S14 kategóriák bevezetése: a cél az utánpótlás erősítése
- Technikai bizottság összetétele:
 - Kukorelly Károly: F1E
 - Anton Brecklinghaus (D): F3E/V
 - Zybenik Fiser (CZ): Eco
 - Vratislav Svorcik (CZ): Hydro
 - Michael Dahm (D): Mono
 - F1V, S7 és S14 kategóriáknak jelenleg nincs képviselője, ezen minél hamarabb változtatni kellene
- Szabálymódosítások és kérdések:

- Eco: bójakihagyás esetén a régebbi szabály tért vissza (visszafordulás megengedett), viszont új kérdéseket vetnek fel a magas sebességek és az ún. „boat dive”, tehát a víz alá merülés kérdésköre. Erre továbbra is válaszokat keres a bizottság)
- akku szabályozás: a NiMH akkuk alacsony élettartama miatt meggondolandó a Lipo akkuk és az ún. 1,2,3 cellás megoldások engedélyezése
- a szabálmódosításokkal kapcsolatban a szekció vezetése összeállított egy német és angol nyelvű kérdőívet, amelyeket február végéig lehet visszaküldeni. A kérdőív egy példánya nálam van, tehát tőlem is el lehet kérni (B.A.)
- 2008 elején a jelenleg hatályos szabályok angolul is hozzáférhetőek lesznek.
- A szabálmódosításokat szinte lehetetlen a világversenyeken végigtárgyalni, ezért a jövőben járhatóbb út lenne, ha az érintettek javaslataikat a világversenyek előtti március hónapig juttassák el a szekció vezetésének. Ezt követően a javaslatok kikerülnének a Naviga honlapra, ezáltal egyfajta társadalmi vitára bocsátanák őket.

C (makett) szekció (Dieter Matysik):

- 2006-os horvátországi VB összefoglalója: érdekesség, hogy a horvát miniszterelnök jelen volt a megnyitón
- 2007-es bulgáriai EB összefoglalója
- 2008-ban Csehországban, Jablonezben rendezik a VB-t

Új elnökség:

Dieter Matysik (D) – elnök

Vratislav Svorcik (CZ) – alelnök

Marija Demidenko (UKR) – alelnök

Jitka Bartova (CZ) főtitkár

Michael Dahm (D) – pü-i vezető (kincstáros)

Budapest, 2007. december 27.

Sporttársi üdvözlettel:

Berta András

andrix10@gmail.com

0620 3941071